R 121/248

2007043083

R 121/248

ПОЛОЖЕНИЕ

О

ПОРЯДКѢ ПОСТРОЕНІЯ И ДВИЖЕНІЯ

ОБОЗОВЪ

И

НЕСТРОЕВЫХЪ ЧИНОВЪ

ВО ВСѢХЪ ЧАСТЯХЪ ВОЙСКЪ,

КАКЪ ВО ВРЕМЯ ВОЙНЫ НА ПОХОДѢ,

ТАКЪ И ВЪ МИРНОЕ ВРЕМЯ.

Ф. 29-6

Санктпетербургъ.

ПЕЧАТАНО ВЪ ВОЕННОЙ ТИПОГРАФІИ.

1843.

На подлинномъ написано:

«ВЫСОЧАЙШЕ утверждено.»

Апрѣля 20 дня 1843 года.

Генералъ-Адъютантъ Князь Чернышевъ.

ПОЛОЖЕНІЕ

О

ПОРЯДКѢ ПОСТРОЕНІЯ И ДВИЖЕНІЯ ОБОЗОВЪ И НЕСТРОЕВЫХЪ ЧИНОВЪ ВО ВСѢХЪ ЧАСТЯХЪ ВОЙСКЪ, КАКЪ ВО ВРЕМЯ ВОЙНЫ НА ПОХОДѢ, ТАКЪ И ВЪ МИРНОЕ ВРЕМЯ.

Положенія общія.

§ 1.

Опредѣленіе Положенія.

Порядокъ построенія и движенія обозовъ и нестроевыхъ чиновъ, составляя важный предметъ, относящійся къ устройству войскъ, какъ въ мирное, такъ въ особенности въ военное время, опредѣляется симъ Положеніемъ.

§ 2.

Раздѣленіе Положенія на главы.

Предметы, подлежащіе опредѣленію сего Положенія, раздѣляются *на три главы:*

§ 3.

Первая глава Положенія опредѣляетъ:

1.) Исчисленіе обоза и нестроевыхъ чиновъ Пѣхотнаго и Кавалерійскаго полковъ, Сапернаго баталіона, Пѣшей и Конной Артиллерійскихъ батарей, въ мирное и военное время.

2.) Исчисленіе штабныхъ, генеральскихъ, штабъ и оберъ-офицерскихъ обозовъ.

3.) Порядокъ расположенія для осмотра на мѣстѣ обоза и нестроевыхъ чиновъ Пѣхотнаго и Кавалерійскаго полковъ, Сапернаго баталіона, Пѣшей и Конной батарей, по военному и мирному положенію.

4.) Порядокъ таковаго же расположенія для Пѣхотной и Кавалерійской дивизій и Корпусовъ.

5.) Расположеніе обозовъ во время лагеря.

6.) Порядокъ прохожденія обозовъ и нестроевыхъ чиновъ церемоніальнымъмаршемъ, какъ въ мирное, такъ и въ военное время.

7.) Походный порядокъ слѣдованія,—и

8.) Различныя построенія обозовъ.

§ 4.

Вторая глава Положенія опредѣляетъ:

1.) Общее распредѣленіе обозовъ при войскахъ въ военное время.

2.) Раздѣленіе обозовъ на три разряда и порядокъ слѣдованія оныхъ.

3.) Порядокъ движенія обозовъ Корпуса съ Кавалеріею, Артиллеріею и Саперами.

4.) Порядокъ слѣдованія обозовъ при движеніи Корпуса одною колонною и эшелонами и расположеніе для ночлеговъ.

5.) Распредѣленіе обозовъ въ войнѣ съ Азіатскими народами.

6.) Объясненіе порядка движенія обозовъ Корпуса, состоящаго изъ двухъ Пѣхотныхъ и одной Кавалерійской дивизій, въ войнѣ съ Азіатскими народами, и распредѣленіе на ночлегѣ.

7.) Распредѣленіе обозовъ вообще при слѣдованіи Арміи, — и

8.) Назначеніе конвоя при отправленіи транспортовъ.

§ 5.

Предметы, опредѣляемые третьею главою сего Положенія, суть:

1.) Назначеніе для транспорта конвойнаго отряда и составъ онаго.

2.) Порядокъ слѣдованія обозовъ.

3.) Раздѣленіе транспорта на отдѣленія.

4.) Распредѣленіе конвойнаго отряда при слѣдованіи и средства къ безостановочному слѣдованію транспорта.

5.) Порядокъ расположенія обоза на ночлегѣ, въ случаѣ, если нѣтъ опасности отъ нападенія непріятеля, — и

6.) Дѣйствіе конвойнаго отряда при нападеніи непріятеля.

ГЛАВА I.

Исчисленіе обозовъ и опредѣленіе порядка расположенія и движенія оныхъ на смотрахъ и въ походѣ, въ мирное и военное время, за своими частями войскъ.

§ 6.

Исчисленіе обоза и нестроевыхъ чиновъ.

Число и родъ обозовъ и нестроевыхъ чиновъ Пѣхотнаго и Кавалерійскаго полковъ, Сапернаго баталіона, Пѣшей и Конной Артиллерійскихъ батарей въ мирное и военное время, а равно штабныхъ, генеральскихъ и офицерскихъ повозокъ, объяснены въ прилагаемыхъ у сего четырехъ вѣдомостяхъ подъ литерами A, B, C и D.

§ 7.

Построеніе обозовъ для осмотра въ военное и мирное время.

При построеніи обозовъ въ военное и мирное время опредѣляется общимъ правиломъ: съ праваго фланга строить нестроевыхъ чиновъ, потомъ: казенный ящикъ, патронные ящики, провіантскія телѣги, повозки для лазаретныхъ вещей и аммуниціи больныхъ, казначейскія, аптеки, инструментальныя повозки, кузницы, палаточные ящики (гдѣ таковые имѣются) артельные и офицерскіе повозки и вьюки. — При построеніи обозовъ Артиллеріи, Саперныхъ баталіоновъ и Конно-Піонерныхъ эскадроновъ, обозы

Инженернаго и Артиллерійскаго вѣдомствъ ставятся на правомъ флангѣ коммиссаріатскаго обоза. Построеніе обозовъ всѣхъ частей войскъ изображено въ чертежахъ № 1, 2, 3 и 4-го.

§ 8.

Расположеніе обоза и нестроевыхъ чиновъ Пѣхотнаго полка, въ военное и мирное время.

При построеніи обоза Пѣхотнаго полка, въ порядкѣ, объясненномъ въ чертежѣ № 1-го, нестроевые чины ставятся слѣдующимъ образомъ:

1.) При комплектномъ числѣ обоза и лошадей, въ мирное и военное время:

a.) Въ первой линіи: на правомъ флангѣ Казначей, Квартермистръ, Полковой и Баталіонные Медики и Аудиторъ.

b.) Отъ нихъ въ двухъ шагахъ, въ первой же линіи, нестроевые нижніе чины, т. е. писаря, фельдшера, цирюльники, церковники, надзиратель больныхъ и лазаретные служители,—и

c.) За ними, во 2-й линіи, мастеровые, какъ-то: кузнецы, слесаря, плотники и проч.

2.) По числу лошадей и вывозимыхъ на смотръ обозовъ въ мирное время:

a.) Въ первой линіи, на правомъ флангѣ становятся Фурштатскіе нижніе чины, не занимающіе мѣстъ при повозкахъ для управленія лошадьми, по ограниченному числу сихъ послѣднихъ въ мирное время,—и

b.) Во 2-й и 3-й линіяхъ, нестроевые и мастеровые, означенные въ пунктахъ b и c сего §.

Примѣчаніе. Полковые Священники хотя находятся при войскахъ, но въ строю мѣстъ не занимаютъ; во время же похода они ѣдутъ при церковной повозкѣ, а если оной нѣтъ, то при повозкѣ, занятой больными.

§ 9.

Расположеніе обоза Кавалерійскаго полка.

Обозы Кавалерійскихъ полковъ, для смотровъ, въ мирное и военное время, и нестроевые чины ставятся въ порядкѣ, изображенномъ въ чертежѣ № 2-го, сходно построенію обозовъ Пѣхотнаго полка.

§ 10.

Построеніе нестроевыхъ чиновъ Кавалерійскаго полка въ военное и мирное время.

Нестроевые Кавалерійскихъ полковъ ставятся въ томъ же порядкѣ, какъ и нестроевые Пѣхотнаго полка, съ слѣдующими исключеніями:

a.) Послѣ Аудитора становится Ветеринарный Врачъ и Берейторъ, и всѣ нестроевые чины должны быть верхомъ.

b.) Заводныя лошади становятся послѣ обоза, т. е. между кузницею и артельными повозками.

§ 11.

Объ обозахъ Саперныхъ баталіоновъ и Артиллерійскихъ бригадъ.

Построеніе обозовъ Саперныхъ баталіоновъ и Артиллерійскихъ бригадъ, съ тѣми измѣненіями, которыя объяснены въ § 7-мъ, опредѣляется чертежами № 3-го и 4-го.

§ 12.

Объ нестроевыхъ Саперныхъ баталіоновъ и Артиллерійскихъ бригадъ.

Нестроевые Саперныхъ баталіоновъ и Артиллерійскихъ бригадъ, въ мирное и военное время, строятся въ томъ же порядкѣ, какъ и нестроевые Пѣхотныхъ полковъ, ис-

ключая фурштатскаго Офицера, который становится съ праваго фланга Инженернаго или Артиллерійскаго обоза, а не казеннаго ящика.

§ 13.

Опредѣленіе числа обозовъ и нестроевыхъ, выводимыхъ на смотръ въ мирное время.

Какъ по мирному времени число казенныхъ подъемныхъ и фурштатскихъ лошадей состоитъ не по числу повозокъ, но сообразно надобности въ нихъ войскъ, то для сохраненія единообразія въ построеніи и слѣдованіи обозовъ церемоніальнымъ маршемъ, *опредѣляется выводить на смотры только патронные ящики и провіантскія фуры*, оставляя при томъ изъ числа состоящихъ на лицо лошадей, по нѣскольку на время смотра, для полковыхъ надобностей, какъ объяснено въ приложенной вѣдомости подъ литерою Е.

Правило сіе не относится до инспекторскихъ смотровъ; ибо на таковые смотры долженъ быть представляемъ весь вообще обозъ, со всѣми лошадьми и нестроевыми чинами.

§ 14.

Общія правила при построеніи обозовъ, какъ въ мирное, такъ и въ военное время.

При построеніи обозовъ всѣхъ частей войскъ опредѣляется правиломъ:

а.) Если мѣстность, гдѣ долженъ быть поставленъ обозъ для осмотра, не дозволяетъ построить оный въ двѣ линіи, тогда должно становить въ три или четыре линіи, но не болѣе, сохраняя порядокъ въ послѣдователь-

номъ расположеніи повозокъ, опредѣленный въ прилагаемыхъ у сего чертежахъ.

b.) Если въ какой-либо части войскъ будетъ состоять такое число патронныхъ ящиковъ, провіантскихъ телѣгъ, инструментальныхъ фуръ или артиллерійскихъ роспусковъ, что при построеніи обоза въ двѣ или болѣе линій, будутъ оставаться въ заднихъ линіяхъ незанятыя мѣста, противъ первой линіи повозокъ, то, чтобы не нарушить порядокъ въ расположеніи повозокъ, опредѣляется мѣста сіи оставлять, не занимая повозками другаго рода.

c.) Когда обозъ построенъ на лѣвомъ флангѣ полка или другой части войскъ, то правый флангъ нестроевыхъ чиновъ ставится отъ лѣваго фланга фронта въ 20-ти шагахъ; интервалъ же между повозками, считая отъ колеса одной до колеса другой, вообще полагается не болѣе 7-ми шаговъ, а между линіями повозокъ, считая отъ задней части повозки первой линіи до головы лошади второй линіи, по 10-ти шаговъ.

d.) Патронные ящики ставятся такимъ образомъ, чтобы ѣздовые равнялись съ первою линіею нестроевыхъ; прочія повозки должны быть выравнены противъ патронныхъ ящиковъ; повозки второй, третьей и 4-й линій должно равнять между собою такимъ же образомъ, сохраняя равненіе и противъ повозокъ первой линіи.

e.) Повозки строятся по старшинству ротъ, эскадроновъ и батарей.

f.) Какъ въ мирное время, при некомплектѣ лошадей, казенный ящикъ, безъ особаго приказанія осматривающаго Начальника, на смотръ не вывозится, то нестроевые нижніе чины строятся на правомъ флангѣ патронныхъ ящиковъ, правѣе фурштатскаго Офицера.

§ 15.

Расположеніе обозовъ во время лагеря съ числомъ лошадей, опредѣленнымъ въ мирное время.

При расположеніи войскъ въ лагерѣ, въ мирное время, казенныя фурштатскія и подъемныя лошади обыкновенно заняты перевозкою полковыхъ тяжестей и провіанта, то опредѣленіе числа повозокъ казеннаго обоза, которое должно взять въ лагерь, зависитъ отъ главныхъ Начальниковъ, кромѣ ящиковъ для казны и письменныхъ дѣлъ, которые должны всегда находиться при войскахъ въ лагерѣ.

§ 16.

Порядокъ расположенія обоза во время лагерей съ полнымъ числомъ лошадей и повозокъ.

Во время лагернаго расположенія войскъ, имѣющихъ полное число подъемныхъ и фурштатскихъ лошадей, и слѣдовательно всѣ повозки при полкахъ,—обозы становятся на мѣстахъ, назначенныхъ въ Высочайше утвержденныхъ планахъ лагерей, но въ порядкѣ, въ которомъ опредѣлено располагать оные на смотрахъ съ слѣдующими исключеніями:

a.) Казенные ящики становятся у палатокъ полковыхъ и другихъ частей Командировъ.

b.) Патронные ящики—у полевыхъ карауловъ.

c.) Аптека и повозки для лазаретныхъ вещей—при лазаретахъ.

d.) Походныя кузницы—въ особыхъ мѣстахъ, назначенныхъ по распоряженію Начальства, — и

e.) Всѣ повозки, въ лагерное время, строятся на дистанціи, считая отъ колеса одной до колеса другой по два шага, а патронные ящики, не менѣе 8 шаговъ.

§ 17.

Порядокъ построенія обозовъ и нестроевыхъ къ церемоніальному маршу.

Когда приказано будетъ слѣдовать передъ осматривающимъ Начальникомъ церемоніальнымъ маршемъ, обозы строятся въ порядки, изображенные въ чертежахъ № 5, 6, 7 и 8.

§ 18.

Порядокъ слѣдованія обозовъ церемоніальнымъ маршемъ.

Слѣдованіе обозовъ церемоніальнымъ маршемъ одного полка или Артиллерійской бригады, опредѣляется слѣдующимъ порядкомъ:

a.) Фурштатскій Офицеръ долженъ ѣхать въ 5-ти шагахъ отъ слѣдующей передъ обозомъ части.

b.) За нимъ, въ трехъ шагахъ, въ военное время или въ войскахъ, имѣющихъ полное число лошадей, казенный ящикъ, а въ мирное время патронные ящики, и на таковой же дистанціи всѣ тѣ повозки, между которыми не слѣдуютъ мастеровые и нестроевые нижніе чины; тамъ же, гдѣ они слѣдуютъ, дистанціи между повозками должны быть

соразмѣрены такимъ образомъ, чтобы отъ передней и задней шеренги сихъ чиновъ до повозокъ, впереди и сзади ихъ слѣдующихъ, было по три шага дистанціи.

§ 19.

Общее правило при слѣдованіи обозовъ церемоніальнымъ маршемъ.

Для сохраненія порядка при слѣдованіи церемоніальнымъ маршемъ наблюдать:

a.) Чтобы въ тѣхъ частяхъ войскъ, гдѣ должно быть вывезено только два патронные ящика, при слѣдованіи повозокъ по четыре въ рядъ, ставить въ линію съ патронными ящиками двѣ провіантскія телѣги; если же и провіантскія телѣги должны быть вывезены въ такомъ числѣ, что за слѣдованіемъ двухъ на линіи съ патронными ящиками будутъ оставаться только двѣ телѣги, въ такомъ случаѣ, чтобы не перемѣшивать повозокъ, должно ставить провіантскія телѣги четыре въ рядъ, а патронымъ ящикамъ слѣдовать двумъ въ рядъ, — и

b.) Мастеровые и нестроевые нижніе чины выводятся въ строй для однихъ только инспекторскихъ смотровъ, и въ такомъ случаѣ они должны проходить церемоніальнымъ маршемъ мимо Начальника, въ томъ же порядкѣ, какъ были построены для осмотра, послѣ обоза своего полка за фурштатами, въ трехъ шагахъ дистанціи.

§ 20.

Порядокъ расположенія обозовъ въ составѣ дивизій.

Обозы Пѣхотныхъ, Кавалерійскихъ и Артиллерійскихъ дивизій ставятся для смотровъ въ военное и мирное время по старшинству

полковъ, сообразно съ мѣстностію, или всѣ въ одну линію сзади дивизій, или по-бригадно въ двѣ линіи, или наконецъ въ общей колоннѣ полкъ за полкомъ, имѣя обозъ первыхъ полковъ въ 1-й линіи; дивизіонная же церковная повозка и прочій штабный обозъ ставятся на лѣвомъ флангѣ перваго полка. Артиллерійскіе обозы тѣхъ бригадъ, которые будутъ находиться на смотру съ Пѣхотными или Кавалерійскими дивизіями, становятся послѣ полковыхъ обозовъ.

Чертежъ № 9.

§ 21.

Продолженіе. Такимъ же образомъ строятся обозы цѣлаго Корпуса по старшинству дивизій; Артиллерійскіе же обозы строятся отъ всѣхъ бригадъ по старшинству ихъ вмѣстѣ, послѣ полковыхъ обозовъ.

Чертежъ № 10.

При прохожденіи церемоніальнымъ маршемъ Корпуса, обозы Артиллеріи слѣдуютъ по-бригадно за обозами соотвѣтственныхъ имъ дивизій.

§ 22.

Порядокъ прохожденія обозовъ въ составѣ дивизій и Корпусовъ церемоніальнымъ маршемъ.

При построеніи обозовъ при осмотрѣ дивизій и цѣлыхъ Корпусовъ, для прохожденія церемоніальнымъ маршемъ, оные слѣдуютъ по старшинству полковъ или частей войскъ, соблюдая порядокъ, означенный въ §§ 17 и 18. Обозы Артиллерійскіе слѣдуютъ также всѣ вмѣстѣ по старшинству бригадъ и батарей, послѣ полковыхъ обозовъ.

§ 23.

Объ обозахъ Саперныхъ Баталіоновъ.

Обозы Саперныхъ баталіоновъ, въ случаѣ нахожденія ихъ на смотру вмѣстѣ съ прочими войсками, становятся и проходятъ церемоніальнымъ маршемъ за обозами тѣхъ частей войскъ, послѣ которыхъ Саперные баталіоны, къ коимъ они принадлежатъ, слѣдуютъ во фронтѣ; такимъ же порядкомъ становятся и проходятъ церемоніальнымъ маршемъ обозы Конно-Піонерныхъ эскадроновъ.

§ 24.

Опредѣленіе мѣстъ Дивизіонныхъ и Корпусныхъ Оберъ-Вагенмейстеровъ.

При соединеніи обозовъ дивизій, Дивизіонные Оберъ-Вагенмейстеры становятся на правомъ флангѣ обозовъ всей дивизіи, а при прохожденіи церемоніальнымъ маршемъ слѣдуютъ въ пяти шагахъ предъ фурштатскимъ Офицеромъ обоза перваго полка. По соединеніи же обозовъ всего Корпуса, такимъ же образомъ становится на правомъ флангѣ и слѣдуетъ впереди въ пяти шагахъ Дивизіоннаго Оберъ-Вагенмейстера первой дивизіи Корпусный Оберъ-Вагенмейстеръ.

§ 25.

Походный порядокъ слѣдованія.

При слѣдованіи обозовъ, во время похода въ мирное время, за своими войсками, когда не составляется общихъ вагенбурговъ, сохраняется тотъ же порядокъ, какъ и на церемоніальномъ маршѣ, съ тѣмъ, что повозки обозовъ слѣдуютъ по двѣ въ рядъ въ такомъ только случаѣ, если дозволитъ

ширина дороги, въ противномъ же случаѣ слѣдуютъ по одной; вьюки слѣдуютъ также сообразно мѣстности, по три или по шести въ рядъ, а обозы Корпусныхъ и Дивизіонныхъ штабовъ слѣдуютъ за первыми полками Корпуса и своихъ дивизій.

§ 26.

Различныя построенія обоза.

Обозамъ могутъ быть производимы слѣдующія построенія:

1.) Построеніе колонны движеніемъ обоза справа или слѣва въ 1, 2 или 4 повозки.

2.) Построеніе обоза изъ колонны въ линію.

3.) Построеніе обоза въ колонну посредствомъ общаго заѣзда повозокъ, — и

4.) Построеніе обоза изъ одного порядка въ другой.

Примѣчаніе. Въ линіи обоза каждая повозка должна имѣть свой нумеръ, считая отъ праваго фланга къ лѣвому, и кромѣ сего повозки должны быть расчитаны по двѣ и по четыре.

§ 27.

Построеніе обоза движеніемъ въ 1, 2 или 4 повозки. Чертежъ № 11.

Когда обозъ построенъ въ линіи, то по командѣ: *справа въ одну повозку, маршъ!* первая повозка слѣдуетъ прямо; прочія же всѣ, повернувшись въ полъ-оборота на-право, послѣдовательно заходятъ за первую повозку и выстраиваются одна за другою въ 3-хъ шагахъ.

Подобнымъ образомъ, по командѣ: *справа по двѣ повозки, маршъ!* первыя двѣ

повозки идутъ прямо, всѣ же остальныя слѣдуютъ въ косвенномъ направленіи направо: когда 3-я повозка зайдетъ за 1-ю, а 4-я за 2-ю, тогда обѣ сіи повозки слѣдуютъ прямо и равняясь на-право, вступаютъ въ колонну. За ними, въ томъ же порядкѣ, пристраиваются 5-я и 6-я повозки, потомъ 7-я и 8-я и такъ далѣе.

Построеніе справа по 4 повозки, исполняется точно также.

§ 28.

Смыканіе колонны по головнымъ повозкамъ.

Дабы послѣ сего сомкнуть колонну, командуется: *головныя повозки стой! сомкнись въ колонну!* По сей командѣ, переднія повозки останавливаются, а сзади идущія продолжаютъ слѣдовать и пристраиваются на три шага дистанціи. Такимъ же образомъ производится смыканіе обоза и послѣ всѣхъ прочихъ построеній, при коихъ будетъ выходить между частями обоза дистанція болѣе 3-хъ шаговъ.

§ 29.

Продолженіе.

Когда обозъ построенъ въ двѣ и болѣе линій, то при движеніи справа въ 1, 2 или 4 повозки, сначала свертывается въ колонну 1-я линія, а потомъ уже за нею пристраивается тѣмъ же порядкомъ 2-я и слѣдующія линіи. Если бы, сверхъ того, обозъ состоялъ изъ нѣсколькихъ родовъ повозокъ, какъ напримѣръ обозъ полка, въ такомъ случаѣ сперва выстраиваются въ колонну

всѣ линіи патронныхъ ящиковъ, и тогда уже начинаютъ строиться провіантскія телѣги и потомъ слѣдующія за ними повозки, съ тѣмъ, чтобы порядокъ слѣдованія ихъ былъ всегда тотъ, который означенъ на чертежахъ § 17 сего Положенія.

§ 30.

Построеніе обоза слѣва въ одну и болѣе повозокъ.

При расположеніи обоза одною линіею, оный можетъ строиться и слѣва, и въ семъ случаѣ по командѣ: *слѣва въ одну повозку, по двѣ, или по четыре повозки, маршъ!* все исполняется какъ изложено въ § 27, но въ обратномъ порядкѣ.

§ 31.

Построеніе обоза въ колонну, посредствомъ общаго заѣзда повозокъ. Чертежъ № 12.

Заѣзды обозомъ дѣлаются по 4, по 2 и по 1-й повозкѣ. По командѣ: *по двѣ повозки на право заѣзжай, маршъ!* нечетныя повозки остаются на мѣстѣ, а четныя дѣлаютъ заѣздъ въ ¼ круга на-право. Въ то время, когда лошади заѣзжающихъ повозокъ станутъ входить въ новую линію, нечетныя повозки поворачиваются на-право, и двигаясь вдоль фронта, по которому обозъ былъ выстроенъ, выходятъ на одну высоту съ четными повозками. По совершеніи такимъ образомъ заѣзда, вся колонна по командѣ: *прямо!* продолжаетъ слѣдовать, или же по командѣ: *стой равняйсь!* останавливается и выравнивается на-право. Если бы потребовалось сомкнуть части колонны, то сіе исполняется сходно съ изложеннымъ въ § 28.

Заѣздъ по двѣ повозки на-лѣво дѣлается совершенно также, какъ и заѣздъ на-право, но въ обратномъ порядкѣ.

§ 32.

О заѣздѣ на-право. При заѣздѣ *по 4 повозки на-право*, 1-я и 5-я и слѣдующія далѣе по расчету повозки остаются на мѣстѣ, а прочія заѣзжаютъ ¼ круга на-право; все же остальное за симъ исполняется какъ при заѣздѣ по двѣ повозки.

§ 33.

Продолженіе. При заѣздѣ по одной повозкѣ на-право, командуется: *на-право запзжай маршъ!* По этой командѣ всѣ повозки, въ линіи столпія, заѣзжаютъ, каждая отдѣльно, на-право, и вытянувшись одна за другою, потомъ, смотря по командѣ, или продолжаютъ слѣдовать, или же останавливаются. *Заѣздъ на-лѣво* исполняется въ обратномъ порядкѣ.

§ 34.

Заѣздъ на-право кругомъ. По командѣ: *на-право кругомъ запзжай маршъ!* всѣ повозки, каждая особо, дѣлаютъ двойной заѣздъ на-право, и построившись такимъ образомъ въ противоположную сторону прежнему фронту, останавливаются, или же продолжаютъ итти прямо.

Заѣздъ на-лѣво кругомъ совершается въ обратномъ порядкѣ.

§ 35.

Перестроеніе обоза изъ одного порядка въ другой. Для построенія обоза, на мѣстѣ, изъ одной въ двѣ повозки, по командѣ: *въ двѣ повозки стройся, маршъ!* всѣ нечетныя

Чертежъ № 13-й.

повозки остаются на мѣстѣ, четныя же, повернувъ на-лѣво, пристраиваются къ первымъ.

По командѣ: *въ 4-ре повозки стройся!* 1-я, 5-я и слѣдующія въ этомъ порядкѣ повозки остаются на мѣстѣ, а всѣ прочія пристраиваются къ своимъ дирекціональнымъ повозкамъ.

Подобнымъ же образомъ производится перестроеніе *изъ двухъ въ четыре повозки.*

Если потребуется, послѣ перестроеній, въ семъ параграфѣ изложенныхъ, сомкнуть части обоза, то сіе производится какъ въ § 28-мъ сказано.

§ 36.

Перестроеніе обоза изъ четырехъ въ двѣ повозки.

Для перестроенія обоза *изъ четырехъ въ двѣ повозки,* 1-я и 2-я повозки идутъ прямо и въ то же время 3-я и 4-я, повернувшись въ полъ-оборота на-право, заходятъ за первыя двѣ повозки; слѣдующія за тѣмъ четыре повозки трогаются съ мѣста не прежде, какъ когда 3-я и 4-я станутъ заѣзжать во фронтъ, послѣ чего и онѣ перестраиваются тѣмъ же порядкомъ, какой наблюдали первыя четыре повозки. Прочія части колонны повторяютъ тоже.

Такимъ же точно образомъ производится перестроеніе обоза *изъ 4-хъ и 2-хъ въ одну повозку.*

§ 37.

Построеніе обоза изъ ко-

Когда при слѣдованіи обоза въ одну повозку нужно построить фронтъ, то по

лонны въ линію. Чертежъ № 14.

командѣ: *первая повозка стой! стройся на-лѣво!* передняя повозка останавливается, всѣ же прочія, повернувшись на-лѣво, идутъ кратчайшимъ путемъ на линію; потомъ, по мѣрѣ какъ повозки отходить будутъ отъ предъидущихъ имъ повозокъ на надлежащую дистанцію (въ обозѣ, имѣющемся нынѣ при войскахъ, на 7 шаговъ, считая отъ колеса одной повозки до колеса другой), каждая изъ оныхъ заѣзжаетъ во фронтъ, и, равняясь на-право, вступаетъ въ линію.

Подобнымъ же образомъ строится фронтъ изъ колонны въ 2 и 4-ре повозки, по командѣ: *первыя двѣ или четыре повозки стой! стройся на-лѣво!*

§ 38.

Продолженіе. Если обозъ до построенія въ колонну находится въ нѣсколькихъ линіяхъ, то при выстраиваніи фронта, каждая линія, по первымъ своимъ повозкамъ развертывается особо, и потомъ по командѣ: *по первой линіи* (или по такому-то полку, если каждая линія заключаетъ обозъ полка) *сомкнись въ колонну!* всѣ линіи обоза смыкаются на принятую дистанцію 7-мь шаговъ. Этимъ способомъ обозъ принимаетъ прежній свой строй.

Примѣчаніе I. При исполненіи обозомъ изложенныхъ выше построеній, должно наблюдать:

1.) Чтобы каждый родъ повозокъ былъ расчитанъ отдѣльно по 2 и 4 повозки, и если бы оста-

лись глухіе ряды, то не замѣщать оные повозками другаго рода. Изъ этого правила дѣлаютъ исключеніе казначейская и инструментальная телѣги, походная кузница и аптечный ящикъ, которые при движеніи въ 4 повозки, слѣдуютъ рядомъ, какъ показано на 5-мъ чертежѣ сей главы Положенія.

2.) Такъ какъ казенный ящикъ идетъ всегда одинъ впереди всего обоза, то онъ не принимается въ расчетъ съ прочими повозками, и при всѣхъ построеніяхъ справа выѣзжаетъ прямо передъ головную часть обоза (т. е. передъ первые патронные ящики) и становится противу ея средины.

3.) При всѣхъ построеніяхъ обоза въ колонну справа (т. е. когда первыя повозки впереди), директіональный флангъ всѣхъ частей колонны есть правый и обратно въ колоннѣ слѣва, лѣвый.

4.) Фурштатскіе Офицеры, какъ Командиры обоза частей войскъ, становятся всегда на директіональномъ флангѣ головной части обоза, а на противуположномъ флангѣ помѣщаются унтеръ-офицеры.

5.) При сборѣ обоза отъ цѣлаго Корпуса, или дивизіи, всѣ командныя слова отъ Корпуснаго или Дивизіоннаго Оберъ-Вагенмейстера, принимаются находящимися при обозѣ фурштатскими Офицерами, которые потомъ передаютъ команду для исполненія.

Примѣчаніе II. При прохожденіи обоза церемоніальнымъ маршемъ, наблюдается слѣдующее:

1.) Сообразно съ фронтомъ войскъ, обозъ обыкновенно проходитъ по 4 повозки на дистанціи 3-хъ шаговъ, какъ представлено на чертежахъ § 17 сего же Положенія.

2.) Командовать должно: *къ церемоніальному маршу*, потомъ *справа по 4 повозки, директіи направо маршъ!* и тогда обозъ принимаетъ тотъ видъ, который изображенъ на чертежахъ § 17.

3.) Нестроевые чины, при обозѣ находящіеся, идутъ въ ногу съ войсками; причемъ всѣмъ состоящимъ при обозѣ Офицерамъ, а равно и фурштатскимъ нижнимъ чинамъ сабель не вынимать; Офицерамъ же салютовать приложеніемъ правой руки къ киверу или шляпѣ, — и

4.) При церемоніальномъ маршѣ, Дивизіонному и Корпусному Оберъ-Вагенмейстеру, миновавъ Начальника, подъѣзжать къ оному, и оставаться при немъ до конца прохожденія обоза, подъ его командою находящагося, подобно тому какъ это исполняется въ войскахъ.

ГЛАВА II.

О РАСПРЕДѢЛЕНІИ ОБОЗОВЪ ПРИ СЛѢДОВАНІИ ВОЙСКЪ, ВЪ ВОЕННОЕ ВРЕМЯ.

§ 39.

Общее распредѣленіе обозовъ при войскахъ.

При движеніи, въ военное время, значительныхъ отрядовъ и цѣлыхъ Корпусовъ, всѣ обозы не могутъ слѣдовать непосредственно за тѣми частями войскъ, къ коимъ принадлежатъ, дабы во-первыхъ чрезмѣрно не растягивать походный порядокъ слѣдованія и не затруднять движеніе войскъ, и во-вторыхъ, при встрѣчѣ съ непріятелемъ, не мѣшать построенію войскъ въ боевой по-

рядокъ. Посему при полкахъ, батареяхъ и другихъ отдѣльныхъ частяхъ оставляются только самыя необходимыя повозки; большая же часть обоза слѣдуетъ сзади войскъ, составляющихъ отдѣльныя колонны.

§ 40.

Раздѣленіе обозовъ на три разряда.

Обозы войскъ, по степени надобности въ нихъ, раздѣляются на три разряда:

Обозы 1-го разряда суть тѣ, въ коихъ встрѣчается надобность какъ при движеніи, такъ и во время бол. Эти обозы должны слѣдовать непосредственно за тою частію войскъ, къ которой принадлежатъ.

Къ обозамъ 2-го разряда относятся тѣ, кои необходимы войскамъ при каждомъ ночлегѣ. Они слѣдуютъ въ хвостѣ каждой изъ отдѣльныхъ колоннъ, и на ночлегахъ присоединяются къ своимъ частямъ, — и

Обозы 3-го разряда слѣдуютъ особымъ вагенбургомъ, не менѣе какъ въ половинѣ перехода за обозами 2-го разряда, и только временно, по мѣрѣ надобности въ нихъ, соединяются съ войсками.

§ 41.

Продолженіе.

Обозы 1-го и 2-го разрядовъ составляютъ *легкій*, а обозы 3-го разряда—*тяжелый* обозъ.

§ 42.

Раздѣленіе повозокъ на разряды.

На основаніи сего раздѣленія обозовъ, въ составъ каждаго изъ разрядовъ поступятъ:

Въ 1-й разрядъ:

Повозки подъ заболѣвающихъ (*); при сихъ повозкахъ находится часть перевязочныхъ средствъ,—и

Запасные лафеты въ Артиллеріи.

Во 2-й разрядъ:

Ящики для казны и письменныхъ дѣлъ.

Патронные ящики.

Казначейскія телѣги.

Инструментальныя телѣги и фуры.

Артиллерійскіе роспуски.

Походныя кузницы.

Аптечные ящики съ перевязочными средствами.

Артельныя повозки (по одной на роту, эскадронъ и батарею).

Вообще, казенныя и частныя повозки Штабовъ и Дежурствъ войскъ, а равно генеральскія и штабъ-офицерскія, которыя позволяется имѣть симъ лицамъ по приложенной въ концѣ сего Положенія табели D.

Офицерскія повозки, если таковыя приказомъ Г. Главнокомандующаго дозволены будутъ.

(*) Хотя особыхъ повозокъ подъ заболѣвающихъ нынѣ при войскахъ не полагается, но по необходимости имѣть таковыя во время похода, а въ особенности въ военное время на случай раненыхъ, повозки для сего полагается назначать къ каждой части войскъ по распоряженію Начальства, или изъ числа провіантскихъ телѣгъ, не занятыхъ провіантомъ, или изъ числа повозокъ, для больныхъ, полагающихся въ подвижномъ госпиталѣ.

Маркитантскія повозки,—и

Офицерскіе вьюки.

Въ 3-й разрядъ:

Всѣ провіантскія телѣги, при войскахъ имѣющіяся.

Церковныя фуры.

Телѣги для возки лазаретныхъ вещей и аммуниціи больныхъ.

Аптечные ящики Артиллерійскихъ бригадъ.

Телѣги для возки конскихъ лекарствъ въ Кавалерійскихъ полкахъ.

Сюда же поступаютъ:

Повозки съ больными, отдѣленными отъ полковъ.

Съ обозами 3-го разряда идетъ и конскій лазаретъ.

Примѣчаніе. Объ Артиллерійскихъ и Инженерныхъ паркахъ, равно и о подвижныхъ госпиталяхъ и магазинахъ, не упоминается здѣсь потому, что они не входятъ въ составъ собственно войсковыхъ обозовъ, и двигаясь по особымъ распоряженіямъ въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ Арміи, только временно, въ случаѣ надобности, по распоряженію Начальства прибываютъ къ войскамъ.

§ 43.

Порядокъ слѣдованія обозовъ.

Порядокъ слѣдованія каждаго разряда обозовъ есть нижеслѣдующій:

I.) Обозъ непосредственно за каждою частію войскъ двигающійся.

За полкомъ Пѣхоты и Кавалеріи, слѣдуютъ одиѣ повозки подъ заболѣвающихъ

и при нихъ: медики и фельдшера, а въ Кавалеріи и коновалы.

За Сапернымъ баталіономъ, кромѣ повозки подъ заболѣвающихъ (при ней медикъ и фельдшера), слѣдуютъ иногда и инструментальныя фуры (въ коихъ возятся необходимые для устроенія переправъ способы), когда предвидится устроеніе переправы; безъ видимой же въ нихъ надобности фуры сіи могутъ итти въ обозѣ 2-го разряда, или по крайней мѣрѣ въ хвостѣ колонны.

При батареѣ идутъ запасные лафеты съ заводными лошадьми и повозка подъ заболѣвающихъ. — Если при батареѣ сей послѣдней повозки не имѣется, то заболѣвающіе артиллеристы принимаются на повозки того полка, при коемъ батарея слѣдуетъ; но во всякомъ случаѣ при батареѣ должны находиться фельдшера и коновалъ.

II.) Обозъ, за авангардомъ и каждою колонною двигающійся.

Обозъ сей составляется изъ обозовъ 2-го разряда, которые должны слѣдовать въ томъ порядкѣ, въ коемъ идутъ части войскъ въ колоннѣ. — Раздѣленіе же повозокъ каждаго полка, батареи и другихъ частей будетъ слѣдующее:

Пѣхотнаго полка:

Казенный ящикъ.	При нихъ: Казна-
Патронные ящики	чей, Аудиторъ, пи-

Казначейская телѣга. . . . } сарп и мастеровые;
Инструментальная телѣга . } тутъ же находится
Походная кузница . . . . . } и полковой Священ-
Аптечный ящикъ . . . . . } никъ.
Артельныя повозки . . . . При нихъ Полковой Квартермистръ.

Повозки, дозволенныя имѣть для Гг. Штабъ-Офицеровъ приказомъ по Арміи.

Офицерскіе вьюки.

Этотъ порядокъ слѣдованія обоза остается и для Кавалерійскаго полка.

Батареи Артиллеріи:

Казенный ящикъ.
Инструментальный полуфурокъ.
Походная кузница.
Артиллерійскіе роспуски.
Артельныя повозки.
Повозка Батарейнаго Командира.
Офицерскіе вьюки.

Сапернаго баталіона:

Инструментальныя фуры. (Если не предстоитъ надобности имѣть оныя при баталіонѣ).
Казенный ящикъ.
Патронные ящики.
Инструментальный полуфурокъ.
Походная кузница.
Аптечный ящикъ.
Артельныя повозки.
Повозки Баталіоннаго Командира, — и
Офицерскіе вьюки.

Общія примѣчанія:

1.) Въ Азіатской войнѣ, поступаютъ во 2-й разрядъ обозовъ палаточные ящики, которые должны слѣдовать за аптечнымъ ящикомъ, а въ батареѣ—за Артиллерійскими роспусками.

2.) Обозъ Начальниковъ и Дежурствъ войскъ помѣщается послѣ казенныхъ обозовъ 2-го разряда всѣхъ войскъ, составляющихъ отдѣльную колонну.

3.) Аптечные ящики Артиллерійскихъ бригадъ слѣдуютъ за казеннымъ обозомъ 2-го разряда послѣдней батареи своихъ бригадъ. Бригадный Медикъ съ Фельдшерами долженъ находиться при Аптечной повозкѣ.

4.) Въ хвостѣ обоза 2-го разряда идутъ маркитантскія повозки.

III.) Обозъ, отдѣльно отъ войскъ двигающійся, составляется изъ обозовъ 3-го разряда, и при движеніи наблюдаетъ слѣдующій порядокъ:

Провіантскія телѣги.
Церковныя Фуры, при войскахъ имѣющіяся.
Телѣги для возки лазаретныхъ вещей.
Аптечные ящики Артиллерійскихъ бригадъ.
Повозки съ больными.
Телѣги для возки конскихъ лекарствъ, — и
Конскій лазаретъ.

Примѣчаніе. Понтоны (буде оные имѣются при войскахъ), смотря по надобности въ нихъ, слѣдуютъ или при самыхъ войскахъ, или же въ обозѣ 2-го, а иногда и 3-го разрядовъ. Въ послѣднихъ двухъ

случаяхъ понтоны помѣщаются въ головѣ прочихъ обозовъ.

§ 44.

Продолженіе. Сообразно съ положеннымъ раздѣленіемъ обозовъ на разряды и съ опредѣленіемъ для каждаго изъ оныхъ мѣста и вообще порядка слѣдованія, весьма удобно, при движеніи отряда или Корпуса какого бы то ни было состава, сдѣлать распредѣленіе обозовъ.

Примѣръ.

Порядокъ движенія обозовъ Корпуса, состоящаго изъ 3-хъ дивизій Пѣхоты, одной дивизіи Кавалеріи съ (*) ихъ Артиллеріею и одного Сапернаго баталіона. Черт. № 15.

Корпусъ слѣдуетъ тремя колоннами. Распредѣленіе войскъ въ каждой изъ оныхъ явствуетъ изъ черт. № 15-го. Въ семъ примѣрѣ, какъ и во всѣхъ послѣдующихъ, полкъ Пѣхоты принятъ въ 4-хъ-баталіонномъ, а полкъ Кавалеріи, въ 8-ми-эскадронномъ составѣ.

Обозъ 1-го разряда, т. е. повозки подъ заболѣвающихъ идутъ позади послѣднихъ баталіоновъ и эскадроновъ полковъ.

Обозъ 2-го разряда, слѣдуя непосредственно за авангардомъ и каждою отдѣльно идущею колонною, сохраняетъ, соотвѣтственно распредѣленію войскъ, нижеслѣдующій порядокъ:

Обозъ авангарда:

2-й Кавал. бригады. { Обозъ 4-го полка. —— младшей Конной батареи. —— 3-го полка.

(*) Составъ войскъ принятъ нынѣ существующій въ Корпусахъ.

2-й бриг. Обозъ 4-го полка.
—— Легкой № 8-го батареи.
3-й Пѣхот. —— 3-го полка.
—— Легкой № 7-го батареи.
дивизіи. —— Сапернаго баталіона (*).

Повозки Начальника авангарда (положимъ Командира 2-й бригады Кавалерійской дивизіи).

Повозки прочихъ Начальниковъ по старшинству командуемыхъ ими частей.

Офицерскіе вьюки.

Маркитантскія повозки.

Обозъ лѣвой колонны:

1-й Кавал. Обозъ 2-го полка.
—— старшей Конной батареи.
бригады. —— 1-го полка.
1-й бриг. —— 2-го ——
—— Легкой № 6-го батареи.
3-й Пѣхот. —— 1-го полка.
дивизіи. —— Батарейной № 4-го батареи.

Повозки Начальниковъ Кавалерійской и 3-й Пѣхотной дивизіи и ихъ дежурствъ.

Повозки прочихъ Начальниковъ, по старшинству командуемыхъ ими частей.

(*) Если бы отъ Сапернаго баталіона отдѣлено было въ каждую изъ боковыхъ колоннъ напр. по ротѣ, въ такомъ случаѣ части сіи берутъ съ собою принадлежащія имъ патронные ящики и артельныя повозки, а въ случаѣ надобности и инструментальныя повозки; весь же остальной обозъ баталіона остается, по прежнему, при средней колоннѣ, въ которой находится главная часть баталіона.

Офицерскіе вьюки.

Маркитантскія повозки.

Обозъ средней колонны:

2-й Пѣхотной дивизіи.
- Обозъ 4-го полка.
- —— Легкой № 5-го батареи.
- —— 3-го полка.
- —— Легкой № 4-го батареи.
- —— 2-го полка.
- —— Легкой № 3-го батареи.
- —— 1-го полка.
- —— Батарейной № 3-го батареи.

Казенный и частный обозъ Корпуснаго Комаидира и его Штаба.

Повозки Начальника 2-й Пѣхотной дивизіи и его Дежурства.

Повозки прочихъ Начальниковъ, по старшинству командуемыхъ ими частей.

Офицерскіе вьюки.

Маркитантскія повозки.

Обозъ правой колонны:

1-й Пѣхотной дивизіи.
- Обозъ 4-го полка.
- —— Легкой № 2-го батареи.
- —— 3-го полка.
- —— Легкой № 1-го батареи.
- —— 2-го полка.
- —— Батарейной № 2-го батареи.
- —— 1-го полка.
- —— Батарейной № 1-го батареи.

Повозки Начальника 1-й Пѣхотной дивизіи и его Дежурства.

Повозки прочихъ Начальниковъ, по старшинству командуемыхъ ими частей.

Офицерскіе вьюки.

Маркитантскія повозки.

Обозы 3-го разряда, отъ всего Корпуса, въ совокупности идутъ по главной обыкновенно-лучшей дорогѣ, и притомъ не менѣе какъ въ полумаршѣ, отъ обоза 2-го разряда. Обозу сего разряда нѣтъ надобности наблюдать тотъ подробный порядокъ, въ которомъ слѣдуютъ части колонны, но достаточно, если только они будутъ сохранять общее распредѣленіе Корпуса. — По сему, въ настоящемъ примѣрѣ, обозы 3-го разряда слѣдовать будутъ въ нижеозначенной послѣдовательности:

a.) Провіантскія телѣги.

1-й Пѣхотной дивизіи.

2-й ——— ———

3-й ——— ———

Кавалерійской ———

Всей Артиллеріи.

Сапернаго баталіона.

b.) Церковныя фуры, при дивизіяхъ имѣющіяся.

c.) Телѣги съ лазаретными вещами.

d.) Повозки съ больными, отдѣленными отъ полковъ. — При нихъ Дивизіонные Медики и Корпусный Штабъ-Докторъ.

e.) Конскій лазаретъ и тутъ же телѣги для возки конскихъ лекарствъ.

Примѣчаніе. При Корпусѣ принятаго здѣсь состава будетъ находиться обозу:

1-го разряда до 90 повозокъ.
2-го ——— — 650 ———
3-го ——— — 560 ———

Прибавя къ этому обозы Начальниковъ войскъ и Штабовъ, повозки съ больными и маркитантскія повозки, составится всего обозу при Корпусѣ не менѣе 1,500 повозокъ и почти такое же число офицерскихъ вьюковъ.

§ 45.

Изъятіе въ порядкѣ слѣдованія обозовъ.

Изложенный здѣсь порядокъ слѣдованія обозовъ не есть непремѣнный, постоянный, и Главнокомандующій или отдѣльно дѣйствующій Корпусный Командиръ имѣетъ право измѣнять оный и распредѣлять обозы сходно съ своими видами и обстоятельствами.

§ 46.

Обязанность арріергардныхъ частей войскъ въ отношеніи обоза.

Позади обоза 2-го разряда авангарда и каждой колонны идутъ арріергардныя части войскъ; обозъ же 3-го разряда поступаетъ въ охраненіе особаго прикрытія. Арріергардныя части войскъ обязаны наблюдать, чтобы не было отсталыхъ повозокъ, подбирать сломавшіяся, и вообще содѣйствовать обозу къ безостановочному движенію за войсками, кромѣ однако жъ арріергардной части авангарда, обязанности которой въ отношеніи къ обозу 2-го разряда заключаются только въ наблюденіи за безостановочнымъ слѣдованіемъ обоза, чтобы не остановить движенія послѣдующихъ войскъ.

§ 47.

Опредѣленіе прикрытія. При слѣдованіи обоза 3-го разряда за Корпусомъ въ полумаршѣ и болѣе, дается особое прикрытіе, которое можетъ состоять примѣрно изъ 1-го баталіона Пѣхоты и 1-го эскадрона Кавалеріи; прикрытіе сіе, отдѣля отъ себя авангардную и арріергардную части, принимаетъ всѣ мѣры къ беспрепятственному слѣдованію обоза.

§ 48.

Средство къ беспрепятственному слѣдованію обозовъ. При дурномъ состояніи дорогъ, необходимо отряжать къ обозамъ особыя команды Саперъ или рабочихъ, съ шанцовымъ инструментомъ, которые, идя въ головѣ обозовъ, устраняютъ всѣ препятствія, на пути встрѣчающіяся.

§ 49.

Вспомогательныя средства къ исправленію обозовъ во время слѣдованія. Для устройства переправъ чрезъ рвы, канавы и проч., могущія быть на пути слѣдованія обозовъ, имѣть при каждой повозкѣ по одной фашинѣ и при каждыхъ пяти повозкахъ по одной желѣзной лопатѣ для спуска крутостей, а для скорѣйшаго исправленія въ случаѣ ломки повозокъ, имѣть, кромѣ запасныхъ колесъ, осей и оглобель, на каждую повозку по нѣскольку сажень веревокъ, по двѣ запасныя подковы и на каждыя пять повозокъ, по одному запасному шкворню.

§ 50.

Завѣдываніе обозами во Во время слѣдованія Корпуса, обозъ 2-го разряда каждой дивизіи находится въ завѣ-

время слѣдованія Корпуса.

дываніи Дивизіонныхъ Вагенмейстеровъ, или особо - назначаемыхъ Офицеровъ. — За порядкомъ слѣдованія обозовъ 3-го разряда наблюдаетъ одинъ изъ Вагенмейстеровъ, или старшій изъ Фуршатскихъ Штабъ - Офицеровъ.

§ 51.

Продолженіе.

Для единства въ распоряженіяхъ, вагенбургъ, состоящій изъ обозовъ 3-го разряда и его прикрытіе должны имѣть общаго Начальника, для чего, по усмотрѣнію Корпуснаго Командира, или Вагенмейстеръ сего обоза, или Командиръ Арріергарда, смотря кто изъ нихъ старѣе въ чинѣ, подчиняются одинъ другому.

§ 52.

Наблюденіе за порядкомъ слѣдованія.

Для охраненія въ обозахъ порядка при движеніи, назначаются, по усмотрѣнію Корпуснаго Начальства, во всѣ колонны обоза части Жандармской команды, кои наблюдаютъ за предписаннымъ порядкомъ движенія и не допускаютъ фурлейтамъ, подводчикамъ и находящимся при повозкахъ людямъ отлучаться отъ своихъ мѣстъ.

§ 53.

Порядокъ слѣдованія обозовъ при движеніи Корпуса одною колонною и эшелонами.

При движеніи главныхъ силъ Корпуса одною колонною, обозы 2-го разряда идутъ въ хвостѣ всей колонны войскъ по порядку слѣдованія дивизій. — Но если бы Корпусъ двигался и по одной дорогѣ, но эшелонами, въ значительномъ одинъ отъ другаго разстояніи

(не ближе 10-ти верстъ), тогда обозы 2-го разряда идутъ за своими эшелонами. Обозы же 3-го разряда, въ обоихъ случаяхъ двигаются въ полумаршѣ или болѣе за послѣдними обозами 2-го разряда.

§ 54.

Расположеніе обозовъ на ночлегѣ.

На ночлегѣ обозы 1-го и 2-го разрядовъ располагаются непосредственно при войскахъ въ слѣдующемъ порядкѣ:

1.) *Казенный ящикъ* помѣщается у того мѣста, гдѣ будетъ находиться Полковой Командиръ.

2.) *Патронные ящики* становятся у полевыхъ карауловъ, съ правой стороны (*).

3.) *Артельныя повозки*, по близости мѣстъ, отведенныхъ для варки пищи.

4.) *Офицерскія повозки* разбираются Офицерами, и становятся у ихъ бивуака.

5.) *Повозки подъ заболѣвающихъ*, 6.) *Аптечный ящикъ*, 7.) *Казначейская телѣга*, 8.) *Инструментальная телѣга* и 9.) *Походная кузница*, располагаются позади своихъ частей войскъ. — Въ тѣхъ случаяхъ, когда имѣются какія-либо починки или работы, инструментальная телѣга и походная кузница становятся отдѣльно, избирая удобное къ работамъ мѣсто, какъ на прим.: по близости лѣса и. т. п.

(*) Въ Авангардѣ, патронные ящики должны стоять у заднихъ карауловъ, за войсками, особо отъ прочаго обоза.

Черт. № 16. Если войска стоятъ въ нѣсколько линій, между ними не будетъ достаточно мѣста для того, чтобы расположить обозы непосредственно за своими частями войскъ, и именно: когда между линіями будетъ находиться пространства менѣе чѣмъ на 300 шаговъ, въ такомъ случаѣ обозы всѣхъ частей войскъ располагаются за послѣднею линіею, наблюдая между собою тотъ порядокъ, въ коемъ расположены самыя войска.

Примѣчаніе. Между повозками должно оставлять интервалу по 2 шага, такъ что на каждую изъ нихъ придется среднимъ числомъ по 5 шаговъ; за каждымъ рядомъ повозокъ складывается сбруя, а за оною разбиваются коновязи.

Хотя здѣсь точнымъ образомъ назначены мѣста для обоза, но Офицеру, которому поручено избрать мѣсто для бивака и расположить на ономъ войска и обозы, предоставляется, по его усмотрѣнію, отступать отъ вышеизложенныхъ правилъ, имѣя постоянно въ виду: 1.) чтобы обозы находились по возможности ближе къ своимъ частямъ, не мѣшая въ тоже время расположенію войскъ, и 2.) чтобы размѣщеніе обозовъ удовлетворяло хозяйственнымъ требованіямъ.

§ 55.

Обозъ 3-го разряда располагается для ночлега особымъ вагенбургомъ, не ближе какъ въ ½ переходѣ позади бивака войскъ и охраняется своимъ прикрытіемъ, которое для внутренняго въ обозѣ порядка, выставляетъ отъ себя караулы и окружаетъ вагенбургъ

цѣпью часовыхъ, какъ изображено въ чертежѣ 16-мъ.

§ 56.

Распоряженія объ обозахъ, дѣлаемыя предъ вступленіемъ въ бой.

Предъ вступленіемъ въ бой, обозы 2-го и въ особенности 3-го разрядовъ оставляются далѣе къ тылу Корпуса, съ тѣмъ, чтобы они, въ случаѣ отступленія, не могли затруднить слѣдованія войскъ. — Одинъ повозки подъ заболѣвающихъ (съ медиками и фельдшерами) остаются при своихъ частяхъ для принятія больныхъ и раненыхъ, а при батареяхъ и запасные лафеты. — Въ день сраженія, повозки сіи собираются на учреждаемыхъ позади Корпуса перевязочныхъ пунктахъ, въ коихъ для поданія первой помощи раненымъ, сосредоточиваются всѣ имѣющіеся при войскахъ медицинскіе способы. — На перевязочныхъ же пунктахъ должны находиться и Священники.

§ 57.

Опредѣленіе мѣстъ патронныхъ и зарядныхъ ящиковъ во время боя.

Предъ вступленіемъ въ дѣло, патронные ящики, отдѣлясь отъ обозовъ 2-го разряда, располагаются такъ, какъ и зарядные ящики, позади войскъ на избранныхъ Главнымъ или частными Начальниками пунктахъ, изъ коихъ ящики сіи могли бы удобно и скоро пополнять въ войскахъ выпущенные заряды и патроны, и гдѣ бы они въ тоже время находились въ совершенной безопасности отъ непріятельскихъ выстрѣловъ.

§ 58.

Порядокъ распредѣленія обозовъ въ войнѣ съ Азіатскими народами.

Вышеизложенный порядокъ распредѣленія обозовъ при движеніи войскъ не можетъ быть принятъ въ войнѣ съ Азіатскими народами, во 1-хъ, по тому, что, дѣйствуя въ предѣлахъ сихъ народовъ, скудность мѣстныхъ способовъ къ продовольствію и содержанію, даже незначительнаго числа войскъ, заставляетъ для возки разныхъ запасовъ имѣть при войскахъ несоразмѣрно большее количество обозовъ, и во 2-хъ, по самому образу веденія войны Азіатцами, которые, производя многочисленною своею Кавалеріею внезапныя нападенія на фланги и коммуникаціи противника, заставляютъ быть готову къ отраженію оныхъ со всѣхъ сторонъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ отнимаютъ всякую возможность двигать обозы къ тылу войскъ безъ значительныхъ прикрытій.

§ 59.

Продолженіе.

По изложеннымъ свойствамъ Азіатской войны, всѣ обозы и транспорты дѣйствующаго въ Азіатскихъ равнинахъ Корпуса, требуя большаго обезпеченія, принуждены слѣдовать вмѣстѣ съ войсками.—Изъ нихъ, обозы 1-го разряда идутъ при своихъ полкахъ и батареяхъ, а изъ всѣхъ прочихъ обозовъ составляется общій вагенбургъ, который, для уменьшенія своей длины, долженъ строиться въ открытыхъ и ровныхъ мѣстахъ по возможности большимъ числомъ повозокъ въ рядъ.

§ 60.

Продолженіе. Таковой вагенбургъ спереди и съ тылу обезпечивается авангардомъ и арріергардомъ, а съ боковъ, или съ той только стороны, откуда можно опасаться нападеній, прикрывается главными силами войскъ. Впрочемъ и этотъ порядокъ распредѣленія обозовъ не есть также не измѣнный, и обстоятельства могутъ иногда вынудить не всѣ обозы держать при войскахъ, а только болѣе необходимые, по усмотрѣнію Главнаго Начальника; прочіе же двигать отдѣльно подъ прикрытіемъ особыхъ отрядовъ.

Примѣръ.

Порядокъ движенія обозовъ Корпуса, состоящаго изъ двухъ Пѣхотныхъ и одной Кавалерійской дивизій, съ ихъ (*) Артиллеріею, и одного Сапернаго баталіона, въ войнѣ съ Азіатскими народами. Чертежъ № 17.

Примѣрное распредѣленіе войскъ явствуетъ изъ чертежа 17-го; порядокъ же построенія обозовъ 2-го и 3-го разрядовъ въ вагенбургъ можетъ быть слѣдующій:

Обозъ 2-го разряда:

Авангарда.

Обозъ 4-го полка Кавалерійской дивизіи.

(*) Въ семъ примѣрѣ предполагается, что при Пѣхотныхъ дивизіяхъ находится только по 3-ри батареи, а при Кавалерійской дивизіи одна батарея.

Обозъ 4-го полка 2-й Пѣхотной дивизіи.
—— Легкой № 4-го батареи.
—— Сапернаго баталіона.

Лѣвой колонны:

2-й Пѣхотной дивизіи.
- Обозъ 3-го полка.
- —— Легкой № 3-го батареи.
- —— 2-го полка.
- —— Батарейной № 2 батареи.
- —— 1-го полка.

Правой колонны:

1-й Кавал. бриг.
- Обозъ 2-го полка.
- —— Конной батареи.
- —— 1-го полка.

1-й Пѣхотной дивизіи.
- —— 4-го ——
- —— Легкой № 2-го батареи.
- —— 3-го полка.
- —— Батарейной № 1-го батареи.
- —— 2-го полка.

Арріергарда:

Обозъ Легкой № 1-го батареи.
—— 1-го полка 1-й Пѣхотной дивизіи.
—— 3-го полка Кавалеріи.

Частный обозъ:

Обозъ Корпуснаго Командира и его Штаба.

Повозки Дивизіонныхъ Командировъ и ихъ Дежурствъ.

Повозки прочихъ Начальниковъ, по старшинству командуемыхъ ими частей.

Офицерскіе вьюки.

Маркитантскія повозки.

Обозъ 3-го разряда:

Слѣдуетъ въ томъ же порядкѣ, какой опредѣленъ для сего обоза въ 1-мъ примѣрѣ.

Въ 3-мъ разрядѣ обозовъ будутъ итти и различные транспорты, если таковые находятся при Корпусѣ.

Примѣчаніе. Въ принятомъ здѣсь для примѣра Корпусѣ будетъ по положенію обозовъ:

1-го разряда до 50.
2-го ——— — 620.
3-го ——— — 360.

Прибавя къ этому казенный и частный обозъ Начальниковъ, а также Артиллерійскіе, Провіантскіе и госпитальные транспорты, которые могутъ находиться при Корпусѣ, — общее число всѣхъ обозовъ дойти можетъ до 2,000 и даже болѣе повозокъ, не считая вьюковъ и порціоннаго скота, который гонится также при вагенбургѣ.

§ 61.

Распредѣленіе обозовъ на почлегѣ, въ войнѣ съ Азіатскими народами.

На почлегѣ, обозы 1-го и 2-го разрядовъ становятся опредѣленнымъ порядкомъ позади своихъ полковъ и батарей; всѣ же остальные обозы, сомкнувшись колонною въ вагенбургъ, помѣщаются отдѣльно, позади или въ сторонѣ отъ бивуака главныхъ силъ Корпуса.

§ 62.

Раздѣленіе обозовъ вообще при слѣдованіи Арміи.

При движеніи Арміи, обозы каждаго Корпуса отдѣльно идутъ въ томъ порядкѣ, какъ изложено выше, съ тою разницею, что къ прочимъ обозамъ прибавляется обозъ Глав-

ной Квартиры, и оный помѣщается въ головѣ обоза 2-го разряда того Корпуса, при коемъ, по усмотрѣнію Главнокомандующаго, находится Главная Квартира.

§ 63.

Порядокъ слѣдованія обозовъ Главной Квартиры.

Обозъ Главной Квартиры наблюдаетъ слѣдующій порядокъ:

Повозки Главнокомандующаго.
——— Начальника Главнаго Штаба.
——— Генералъ-Квартирмейстера.
——— Дежурнаго Генерала.
——— Начальника Артиллеріи.
——— Начальника Инженеровъ.
——— Генералъ-Интенданта.
——— Прочихъ Генераловъ, при Главной Квартирѣ находящихся.

Казенныя фуры, съ денежными суммами и дѣлами Штаба Арміи.

Повозки Офицеровъ Генеральнаго Штаба.
——— Старшихъ Адъютантовъ и разныхъ чиновъ, принадлежащихъ къ Штабу.
——— Чиновниковъ, состоящихъ при Начальникахъ: Артиллеріи и Инженеровъ и при Генералъ-Интендантѣ.
——— Коменданта Главной Квартиры и его чиновниковъ.
——— Почтъ-Директора и его чиновниковъ.

Повозки Оберъ-Священника, Діакона и церковная фура.

——— Генералъ-Гевальдигера и его чиновниковъ.

——— Генералъ-Вагенмейстера и его чиновниковъ.

——— Провіантскихъ и Коммиссаріатскихъ чиновниковъ, и, послѣ всѣхъ, повозки меркитантовъ.

Подобный же порядокъ долженъ быть наблюдаемъ и между повозками Корпусныхъ Штабовъ.

Примѣчаніе. Часть обоза Главной Квартиры и именно повозки тѣхъ лицъ, которые по роду своихъ обязанностей не будутъ находиться непосредственно при Главнокомандующемъ, могутъ быть иногда отсылаемы въ обозъ 3-го разряда.

§ 64.

Завѣдываніе обозами.

При сборѣ Арміи на мѣстѣ, за благоустройствомъ и порядкомъ въ обозѣ и за содержаніемъ онаго въ опредѣленномъ Главнокомандующимъ числѣ, наблюдаетъ Генералъ-Гевальдигеръ, какъ Военный Полицмейстеръ Арміи, и въ этомъ случаѣ Генералъ-Вагенмейстеръ завѣдываетъ токмо обозами Главной Квартиры. Съ движеніемъ же Арміи, составляемые изъ обозовъ вагенбурги поступаютъ въ распоряженіе Генералъ-Вагенмейстера, мѣсто коего при обозѣ Главной Квартиры заступаетъ тогда старшій изъ его Помощниковъ.

§ 65.

Продолженіе. Для надзора за порядкомъ въ обозахъ, по назначенію Генералъ-Гевальдигера, отряжаются въ распоряженіе Генералъ-Вагенмейстера нѣкоторыя части конвоя Главной Квартиры.

§ 66.

Назначеніе конвоя, при отправленіи транспортовъ. При отправленіи транспортовъ изъ Арміи на недальнее разстояніе, въ сопровожденіе оныхъ обыкновенно даются войска изъ конвоя Главной Квартиры. Для конвоированія же транспортовъ на большія разстоянія и вблизи непріятеля, прикрытія назначаются уже не изъ конвоя, а отъ войскъ Арміи.

ГЛАВА III.

О ДВИЖЕНІИ И РАСПОЛОЖЕНІИ ТРАНСПОРТОВЪ, СЛѢДУЮЩИХЪ ПОДЪ ПРИКРЫТІЕМЪ ОСОБЫХЪ КОНВОЙНЫХЪ ОТРЯДОВЪ.

---

§ 67.

Назначеніе конвойнаго отряда. При слѣдованіи транспорта вблизи непріятеля, для обезпеченія и защиты онаго назначается особый конвойный отрядъ, или прикрытіе, составляемое обыкновенно изъ Пѣхоты и Кавалеріи, съ соразмѣрнымъ числомъ Артиллеріи.

§ 68.

Сила и составъ конвойнаго отряда.

Число войскъ, назначаемыхъ въ конвойный отрядъ, зависитъ отъ величины транспорта и преимущественно отъ предстоящей со стороны непріятеля опасности. Соразмѣрность же Пѣхоты съ Кавалеріею опредѣляется свойствомъ мѣстности, по которой транспортъ проходить долженъ.

§ 69.

Предварительныя распоряженія къ слѣдованію обозовъ.

Предъ выступленіемъ транспорта, Начальникъ онаго предварительно долженъ озаботиться о собраніи свѣдѣній, касательно мѣстныхъ свойствъ предстоящаго пути, дабы сообразно съ оными избрать дорогу для слѣдованія транспорта (если не получилъ приказанія направить транспортъ по избранному Главнымъ Начальникомъ пути) и извлечь всѣ выгоды, представляемыя мѣстностію.

§ 70.

Продолженіе.

Дорога для движенія транспорта избирается лучшая по качеству, и при томъ выгодная, если она съ одной стороны, и преимущественно съ непріятельской, прикрывается рѣкою, озерами, болотами и тому подобными мѣстными препятствіями.

§ 71.

Порядокъ слѣдованія обозовъ.

Обозъ долженъ слѣдовать сообразно ширинѣ дороги, или въ одну повозку, или гдѣ есть возможность, для уменьшенія длины транспорта, въ двѣ и болѣе повозки въ рядъ;

при этомъ должно наблюдать, чтобы повозки не отставали одна отъ другой.

§ 72.

Продолженіе. При слѣдованіи, въ особенности по дурнымъ дорогамъ, повозки неминуемо отстаютъ одна отъ другой, по этому необходимо изрѣдка пріостанавливать голову обоза и тѣмъ давать возможность подойти отставшимъ повозкамъ.

§ 73.

Продолженіе. Сломавшіяся во время движенія повозки должно сворачивать въ сторону, чтобы онѣ не преграждали дороги за ними идущимъ повозкамъ и не задерживали слѣдованія транспорта.

§ 74.

Раздѣленіе транспорта на отдѣленія. При значительной величинѣ транспорта, должно раздѣлять его на нѣсколько отдѣленій, которыя слѣдовали бы одно отъ другаго въ разстояніи около ½ версты.

§ 75.

Предосторожность въ отношеніи повозокъ съ порохомъ. Если въ транспортѣ имѣются повозки съ порохомъ, то изъ нихъ составляется особое отдѣленіе, которое помѣщается по возможности въ противномъ отъ непріятеля концѣ колонны. При семъ должно наблюдать, чтобы на пороховыхъ фурахъ отнюдь ничего посторонняго не было.

§ 76.

О вьючномъ и рогатомъ скотѣ. Вьючный и рогатый скотъ, если оный въ транспортѣ находится, всегда идетъ въ хвостѣ обоза.

§ 77.

Распредѣленіе конвойнаго отряда при слѣдованіи.

При распредѣленіи конвойнаго отряда, должно брать въ соображеніе, съ которой стороны и въ какомъ направленіи можно опасаться нападенія непріятеля, или же должно быть готову къ отраженію его со всѣхъ сторонъ.

§ 78.

Въ томъ случаѣ, когда должно ожидать непріятеля съ извѣстной стороны.

Въ первомъ случаѣ, большая часть отряда выдвигается въ ту сторону, откуда ожидается непріятель, и слѣдуетъ такимъ образомъ, чтобы находиться всегда между транспортомъ и непріятелемъ. Отъ времени до времени, конвойный отрядъ долженъ пріостанавливаться на пунктахъ, коихъ непріятелю нельзя миновать при покушеніи на транспортъ, и кои вмѣстѣ съ тѣмъ представляютъ удобства къ оборонительному дѣйствію.

§ 79.

Продолженіе.

Двигаясь въ сторонѣ отъ транспорта, конвойный отрядъ наблюдаетъ тѣ же предосторожности, какія принимаетъ авангардъ всякой части войскъ, двигающейся вблизи непріятеля, т. е. онъ долженъ посредствомъ разъѣздовъ заблаговременно открывать противника и тѣмъ оберегать транспортъ отъ внезапныхъ нападеній.

§ 80.

Продолженіе.

При самомъ транспортѣ оставляется малая часть конвойнаго отряда, собственно

для наблюденія порядка въ обозѣ: Пѣхота раздѣляется частями въ головѣ и хвостѣ транспорта, а если сила конвойнаго отряда дозволяетъ, то не излишне часть оной имѣть и въ срединѣ транспорта; — Кавалерія же, оставляемая при обозѣ, отдѣля отъ себя авангардный, аррiергардный и боковые посты, посылаетъ разъѣзды по тѣмъ направленіямъ, откуда можно опасаться появленія противника.

§ 81.

О средствахъ къ безостановочному слѣдованію транспорта.

Если по дурному состоянію дороги, при транспортѣ находится команда Саперъ или рабочихъ съ шанцевымъ инструментомъ, то оная идетъ впереди, дабы до прибытія головы обоза успѣвать починивать дурныя мѣста дороги, послѣ чего должна опять опережать колонну. На пунктахъ же, гдѣ отъ прохожденія части обоза дорога можетъ снова испортиться, какъ наприм.: при болотистыхъ мѣстахъ, топкихъ ручьяхъ и т. п. тамъ необходимо оставлять часть рабочихъ, для содѣйствія обозу проходить чрезъ затруднительныя мѣста.

Примѣръ.

Объясненіе чертежа 18 для примѣра. Черт. № 18-й.

Транспортъ, состоящій изъ 500 повозокъ, слѣдуетъ отъ пункта B къ C. подъ прикрытіемъ 4 батал. при 8-ми пѣшихъ орудіяхъ и 8-ми эскадроновъ при двухъ конныхъ орудіяхъ.

Правая сторона дороги обезпечена рѣкою и должно опасаться появленія противника съ лѣвой стороны, въ направленіи отъ пункта A. При этихъ данностяхъ, конвойный отрядъ высланъ влѣво отъ транспорта, съ тѣмъ, чтобы, слѣдуя по дорогѣ мимо D на E, F, G и далѣе, прикрывать собою движеніе обоза по дорогѣ B. C.

Обозъ слѣдуетъ пятью отдѣленіями, въ каждомъ по 100 повозокъ. 1 баталіонъ при 2-хъ орудіяхъ оставленъ при самомъ транспортѣ: двѣ роты въ срединѣ обоза и по одной ротѣ въ головѣ и хвостѣ колонны. Авангардная и арріергардная части состоятъ, каждая, изъ 2-хъ взводовъ Кавалеріи. Остальные за тѣмъ 3 баталіона и 7-мь эскадроновъ при 8-ми орудіяхъ идутъ въ сторонѣ отъ транспорта и прикрываютъ его слѣдованіе.

Конвойный отрядъ, миновавъ пунктъ D, пріостанавливается у перекрестка нѣсколькихъ дорогъ, дабы дать обозу время стянуться и по крайней мѣрѣ половинѣ его пройти оврагъ H. У пункта E, выгоднаго къ удержанію непріятеля, прикрытіе снова пріостанавливается и не прежде продолжаетъ слѣдованіе, какъ когда обозы достигнутъ и частію пройдутъ пунктъ J; у пункта F, конвойный отрядъ выжидаетъ переправу по длинной плотинѣ чрезъ болотистый ручей у K. По переходѣ на лѣвую сторону ручья, гдѣ подъ защитою овраговъ транспортъ

можетъ удобно остановиться для отдыха, прикрытіе, отдѣля въ F 1 баталіонъ при 2-хъ орудіяхъ, занимаетъ F, и въ этомъ расположеніи остается до конца привала, послѣ коего, транспортъ продолжаетъ слѣдовать на C, а прикрытіе на пунктъ G.

§ 82.

Распредѣленіе конвойнаго отряда, когда должно опасаться нападенія со всѣхъ сторонъ.

Въ томъ случаѣ, когда должно опасаться нападенія со всѣхъ сторонъ, войска конвойнаго отряда, оставаясь всѣ при транспортѣ, распредѣляются такимъ образомъ, чтобы непріятель, съ какой бы стороны ни покушался напасть, вездѣ встрѣчалъ возможное сопротивленіе. — Для сего, Пѣхота размѣщается частями въ головѣ и хвостѣ, а смотря по величинѣ транспорта и въ срединѣ онаго; Кавалерія же, выславъ отъ себя авангардный, арріергардный и боковые посты, въ остальномъ своемъ составѣ идетъ впереди всей колонны, или же слѣдуетъ съ боку транспорта, откуда она можетъ удобнѣе поспѣвать на помощь ко всѣмъ частямъ онаго.

Примѣръ.

Объясненіе чертежа № 19 для примѣра. Чертежъ № 19-й.

Представляетъ слѣдованіе того же, что и въ предъидущемъ примѣрѣ транспорта отъ пункта A къ B, по открытому мѣстоположенію, допускающему нападенія непріятеля со всѣхъ сторонъ. Въ слѣдствіе послѣдняго обстоятельства, войска конвойнаго отряда, слѣдуя при самомъ транспортѣ, распредѣ-

ляются: въ головѣ обоза идутъ 5-ть эскадроновъ, 1 баталіонъ и 4 орудія; въ срединѣ колонны — 2 баталіона, 1 эскадронъ и 4 орудія; въ хвостѣ транспорта—1 баталіонъ, 2 эскадрона и 4 орудія. Боковые посты, высланные отъ Кавалеріи, каждый около 1-го взвода, содержатъ разъѣзды кругомъ транспорта и оберегаютъ его отъ внезапныхъ нападеній.

§ 83.

Продолженіе. При мѣстности пересѣченной и закрытой, на коей противнику удобно скрывать себя, должно, кромѣ кавалерійскихъ разъѣздовъ, посылать въ сторону отъ дороги пѣхотные патрули, для осмотра прилежащихъ къ дорогѣ скрытыхъ мѣстъ. — Въ совершенно же гористой и лѣсистой сторонѣ, гдѣ притомъ можно опасаться непріязненныхъ дѣйствій отъ самыхъ жителей, необходимо содержать кругомъ транспорта рѣдкую цѣпь стрѣлковъ.

§ 84.

Предосторожности при прохожденіи чрезъ тѣснины, лѣса, селенія и проч. Проходя чрезъ тѣснины, лѣса, селенія, переправы и тому подобныя мѣста, недопускающія построенія вагенбурга, войска прикрытія должны быть въ особенности бдительны и осторожны и не прежде вводить транспортъ въ дефиле, какъ по точному удостовѣренію, что вблизи оныхъ не находится непріятеля.

§ 85.

Продолженіе. Если при прохожденіи чрезъ дефиле должно опасаться нападенія, то большая часть конвойнаго отряда выдвигается въ ту сторону, откуда можетъ показаться непріятель, и остается тамъ въ готовности встрѣтить его, до тѣхъ поръ, пока весь транспортъ не пройдетъ дефиле.

§ 86.

Расположеніе транспорта для ночлега. Мѣсто для ночлега или дневки транспорта избирается по близости воды и лѣса; при чемъ весьма выгодно, если оное ограждается рѣчками, озерами, болотами и тому подобными мѣстными препятствіями, кои, затрудняя доступъ непріятелю, вмѣстѣ съ тѣмъ не способствовали бы однако скрытному его приближенію.

§ 87.

Порядокъ построенія обоза, когда можно опасаться нападенія. Когда при расположеніи транспорта для ночлега можно опасаться со стороны непріятеля нападенія, или когда вообще транспортъ останавливается на одномъ мѣстѣ на продолжительное время, въ такомъ случаѣ вагенбургъ строится обыкновенно въ каре, ставя одну повозку подлѣ другой, дышлами и оглоблями во внутрь. Если въ транспортѣ находятся повозки съ порохомъ, то для большей безопасности оныя помѣщать внѣ общаго вагенбурга, особымъ паркомъ, подъ охраненіемъ части прикрытія.

§ 88.

Продолженіе. Смотря по величинѣ своей, транспортъ строится иногда и въ нѣсколько каре, что въ особенности можетъ случиться при внезапномъ нападеніи непріятеля на большой транспортъ, слѣдующій весьма длинною колонною.

§ 89.

Порядокъ размѣщенія войскъ въ вагенбургѣ. Конвойный отрядъ размѣщается въ вагенбургѣ по правиламъ занятія полевыхъ укрѣпленій. Пѣхота, отдѣля отъ себя части, необходимыя для обороны каждаго фаса, располагается внутри каре; Артиллерія ставится по угламъ вагенбурга, или на тѣхъ пунктахъ, изъ коихъ удобнѣе обстрѣливать окружающую мѣстность; Кавалерія же располагается внѣ вагенбурга и обезпечиваетъ оный передовыми постами. Сверхъ сего, назначаемыя для защиты фасовъ части Пѣхоты выставляютъ отъ себя караулы, парныхъ часовыхъ, изъ коихъ, образуя кругомъ вагенбурга непрерывную цѣпь, не только охраняютъ внутренній въ обозѣ порядокъ, но и вмѣстѣ оберегаютъ транспортъ отъ внезапныхъ покушеній непріятеля.

Примѣръ.

Объясненіе чертежа 20 № 1-го для примѣра. По причинѣ открытой мѣстности, допускающей нападеніе противника со всѣхъ сторонъ, вагенбургъ построенъ въ каре: въ 3-хъ фасахъ поставлено по одному, а въ заднемъ два отдѣленія повозокъ. При

Чертежъ 20 № 1.

болѣе значительномъ транспортѣ, и всѣ 4 фаса могутъ ставиться въ два ряда. Коновязи разбиты внутри каре противу своихъ повозокъ. На каждомъ изъ фасовъ поставлено по одной ротѣ Пѣхоты. Посты (или караулы) отъ сихъ ротъ, каждый изъ полувзвода, выставляютъ цѣпь часовыхъ. Прочіе три баталіона при 8-ми орудіяхъ расположены внутри каре. Два эскадрона содержатъ аванпосты въ значительномъ разстояніи впереди пѣхотной цѣпи и посылаютъ разъѣзды; остальные же за тѣмъ 6 эскадроновъ при 2-хъ орудіяхъ поставлены по другую сторону дороги, ближе къ водѣ.

§ 90.

Построеніе вагенбурга на мѣстѣ, прикрытомъ естественными преградами.

Если бы вагенбургъ съ какой-либо стороны былъ прикрытъ рѣкою или тому подобнымъ мѣстнымъ препятствіемъ, какъ означено въ чертежѣ 21-мъ, тогда, смотря по виду мѣста, онъ можетъ принять фигуру. полукаре, флеши, реданта и проч.

Примѣръ.

Чертежъ № 21.

Вагенбургъ прикрытъ съ одной стороны рѣкою и по этому построенъ 3-мя фасами, изъ конхъ средній въ 2 ряда повозокъ. На исходящихъ углахъ выставлено по 4 орудія. Внутри вагенбурга расположены 3 баталіона; для содержанія пѣхотной цѣпи кругомъ вагенбурга, къ каждому фасу отдѣлено по 1 ротѣ. Деревня занята 1 баталіономъ. Кавалерійскій полкъ съ 2-мя своими орудіями по-

мѣщенъ между вагенбургомъ и деревнею; отъ него 2 эскадрона содержатъ Кавалерійскую цѣпь къ сторонѣ непріятеля, и 1 взводъ высланъ на правый берегъ рѣки для охраненія тыла вагенбурга.

§ 91.

Порядокъ построенія обоза на ночлегѣ, въ случаѣ, если нѣтъ опасности отъ нападенія непріятеля. Чертежъ 20 № 2.

Когда при расположеніи транспорта для ночлега, со стороны непріятеля не предвидится опасности, то достаточно смыкать вагенбургъ въ колонну, каковое построеніе проще и скорѣе исполняется, и потомъ съ окончаніемъ ночлега повозкамъ удобнѣе вытягиваться на дорогу изъ колонны, чѣмъ изъ каре. При этомъ войска конвойнаго отряда могутъ даже останавливаться въ томъ порядкѣ, какъ слѣдовали, т. е. головная часть впереди, арріергардная сзади, а средняя съ боку вагенбурга. Чертежъ 20 № 2.

§ 92.

Правило для непродолжительнаго привала обоза.

Для непродолжительнаго отдыха, или привала, транспортъ можетъ, не сворачивая въ сторону, останавливаться на самой дорогѣ и въ томъ самомъ порядкѣ, въ какомъ слѣдовали обозъ и войска прикрытія.

§ 93.

Дѣйствіе конвойнаго отряда при нападеніи непріятеля.

При нападеніи непріятеля, конвойный отрядъ, оставя для охраненія транспорта (въ особенности, когда подводчики изъ жителей непріятельской земли) и для содѣйствія обозамъ построится въ вагенбургъ, самую необходимую часть Пѣхоты и Кавалеріи, дол-

жень съ главными своими силами немедленно выдвинуться на встрѣчу противника, съ тѣмъ, чтобы задержать его въ продолженіи времени, которое нужно обозу для перестроенія изъ походнаго порядка въ вагенбургъ. Потомъ, конвойный отрядъ, если онъ не въ состояніи опрокинуть непріятеля, или удержать въ полѣ его наступленіе, отступаетъ къ вагенбургу: Пѣхота, занявъ въ оном ъ опредѣленныя ей мѣста, защищается до послѣдней возможности; Кавалерія же, оставаясь внѣ вагенбурга, дѣйствіями своими на фланги противника, содѣйствуетъ оборонѣ Пѣхоты.

Примѣчаніе. При построеніи вагенбурга, должно принять за непремѣнное правило, чтобы всѣ движенія обоза производились шагомъ, а отнюдь не рысью и не вскачь, ибо малѣйшая ломка, въ это время случившаяся, можетъ причинить значительную остановку.

§ 94.

Особое правило обороны, если обозъ состоитъ изъ повозокъ съ порохомъ или другими горючими веществами.

Если повозки, транспортъ составляющія, заключаютъ въ себѣ порохъ, или же патроны, артиллерійскіе заряды и тому подобные горючіе предметы, въ такомъ случаѣ Пѣхота не можетъ защищаться за оными, а вынуждена дѣйствовать на избранномъ внѣ вагенбурга пунктѣ, удобномъ для обороны. — При этомъ уже нѣтъ надобности строить вагенбургъ иначе, какъ колонною.

§ 95.

Общее заключеніе относительно конвоированія транспортовъ.

Все вышеизложенное на счетъ конвоированія транспортовъ составляетъ лишь общія для руководства правила, примѣненіе коихъ къ обстоятельствамъ и мѣсту зависитъ вполнѣ отъ ближайшаго соображенія Начальника.

Подлинное подписали:

Генералъ-Адъютантъ Веймарнъ.
Генералъ-Маіоръ Кривопишинъ.
Генералъ-Маіоръ Никифоровъ.
Генералъ-Маіоръ Бутурлинъ 2-й.
Флигель-Адъютантъ, Полковникъ Фроловъ.

Правитель дѣлъ Комитета, *Дежурный Штабъ-Офицеръ Полковникъ Синельниковъ.*

А.

ВѢДОМОСТЬ

обозу, какой полагается въ Пѣхотныхъ и Егерскихъ полкахъ, Саперныхъ баталіонахъ и Артиллерійскихъ батареяхъ, кромѣ состоящихъ въ Отдѣльномъ Кавказскомъ Корпусѣ.

	ВЪ ПОЛКАХЪ.				Дѣйствующимъ и Резервномъ Сапернымъ батальонамъ безъ артиллерійскихъ парковъ.		Въ Пѣшей Батарейной батареѣ съ Бригаднымъ Штабомъ.		Въ Пѣшей Легкой батареѣ.		Въ Конной Батарейной батареѣ.		Въ Конно-Легкой батареѣ съ Бригаднымъ Штабомъ.		Въ Конной Легкой батареѣ.	
	Пѣшихъ 3-хъ-баталіоннаго состава.		Пѣшихъ 4-хъ-баталіоннаго состава.		*Количество обоза.*											
	Въ мирное время.	Въ военное время.	Въ мирное время.	Въ военное время.	Въ мирное время.	Въ военное время.	Въ мирное время.	Въ военное время.	Въ мирное время.	Въ военное время.	Въ мирное время.	Въ военное время.	Въ мирное время.	Въ военное время.	Въ мирное время.	Въ военное время.
Ящиковъ:																
Патронныхъ	12	12	16	16	4 (*)	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Для денежной казны и письменныхъ дѣлъ	1	1	1	1	2	2	2 (**)	2	1	1	1	1	1	1	1	1
Аптечныхъ	1	1	1	1	1	1	1	1	..	..	..	..	1	1	..	..
Телѣгъ:																
Провіантскихъ	24	24	32	32	8	8	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2
Для возки лазаретныхъ вещей, а также и аммуниціи больныхъ	2	2	3	3	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Для возки конскихъ лекарствъ	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..
Инструментальныхъ	1	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Казначейскихъ	1	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Для возки мундирныхъ вещей	..	..	..	..	..	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
— —— палатокъ	..	12	..	16	..	4	..	1	..	1	..	2	..	1	..	1
Походныхъ кузницъ	1	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Церковная повозка	При каждой дивизіи по одной.															

(*) Въ этомъ числѣ показано по одному ящику для учебныхъ книгъ и чертежныхъ.

(**) Сверхъ ящика въ каждой батареѣ полагается по одному ящику въ Бригадномъ штабѣ.

Подписалъ: *Генералъ-Адъютантъ* Веймарнъ.

Скрѣпилъ: Правитель дѣлъ Комитета, *Дежурный Штабъ-Офицеръ*, *Полковникъ* Синельниковъ.

ВѢДОМОСТЬ

о числѣ артиллерійскаго обоза.

	Походныхъ кузницъ.	Инструментальныхъ полуфурковъ.	Роспусковъ.	Запасныхъ лафетовъ.
Въ Пѣшей Батарейн. батареѣ . . .	1	1	4	2
— —— Легкой —— . . .	1	1	3	2
— Конно-Батарейн. —— . . .	1	1	4	2
— —— Легкой —— . . .	1	1	3	2

Подписалъ: *Генералъ-Адъютантъ Веймарнъ.*

Скрѣпилъ: Правитель дѣлъ Комитета, *Дежурный Штабъ-Офицеръ Полковникъ Синельниковъ.*

ВѢДОМОСТЬ

обозу, какой полагается въ Кавалерійскихъ полкахъ, Конно-Піонерныхъ эскадронахъ и въ 3-хъ эскадронахъ Жандармскаго полка.

	В Ъ П О Л К А Х Ъ.													
	Въ Кирасирскомъ, Гусарскомъ и Уланскомъ 6-ти-эскадроннаго состава.		Въ Конно-Гр[е]надерскомъ Драгунскомъ 6-ти-эскадронаго состава.		Въ Гусарскомъ Уланскомъ [и] эскадроннаго состава.		Въ Драгунскомъ 10-ти эскадронаго состава.		Въ 1-мъ дивизіонѣ съ 5-мъ Запаснымъ эскадрономъ Жандармскаго полка.		Въ Резервномъ эскадронѣ Гвардейскаго Кавалерійскаго полка.		Въ Конно-Піонерномъ эскадронѣ.	
	Количество обоза.													
	Въ мирное время.	Въ военное время.	Въ мирное время.	Въ военное время.	Въ мирное время.	Въ военное время.	Въ мирное время.	Въ военное время.	Въ мирное время.	Въ военное время.	Въ мирное время.	Въ военное время.	Въ мирное время.	Въ военное время.
Ящиковъ:														
Патронныхъ.	2	2	3	3	3	3	5	5	1	1	. .	. .	1	1
Для денежной казны и письменныхъ дѣлъ.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	. .	. .	1	1
Аптечныхъ.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	. .	. .	1	1
Телѣгъ:														
Провіантскихъ.	12	12	12	12	16	16	20	20	6	6	2	2	2	2
Для возки лазаретныхъ вещей, а также и аммуниціи больныхъ.	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	. .	. .	1	1
Для возки конскихъ лекарствъ.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	. .	. .	. .	. .
Инструментальныхъ.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	. .	. .	. .	. .
Казначейскихъ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	. .	. .	. .	. .
Для возки палатокъ.	. .	5	. .	5	. .	7	. .	8	. .	2	. .	1	. .	. .
Походныхъ кузницъ.	2	2	2	2	3	3	3	3	1	1	. .	. .	. .	. .
Церковная повозка	При каждой дивизіи по одной.													

Въ Гвардейскомъ.

Подписалъ: *Генералъ-Адъютантъ Вейнаринъ.*

Скрѣпилъ: Правитель дѣлъ Комитета, *Дежурный Штабъ-Офицеръ Полковникъ Синельниковъ.*

ВѢДОМОСТЬ

обоза Инженернаго вѣдомства, состоящаго въ Саперныхъ баталіонахъ.

	Инструментальных фуръ.	Полуфурокъ подъ мастерской инструментъ.	Кузницъ.	Понтонныхъ фуръ.	Фуръ особенной конструкціи.	Фуръ подъ запасный лѣсъ и мазь.	Полуфурковъ подъ Инженерный инструментъ.	Походныхъ кузницъ.
Въ Саперномъ баталіонѣ, неимѣющемъ понтоновъ	8	1	1	. .	. .	. .	. .	. .
— Саперномъ баталіонѣ, имѣющемъ понтоны	8	1	1	12	2	6	1	2

ВѢДОМОСТЬ

обоза Инженернаго вѣдомства въ Конно-Піонерномъ эскадронѣ.

	Инженерный.					
	Понтонныхъ лодокъ.	Фуръ подъ настилку.	Инструментальн. фуръ.	Запасныхъ фуръ подъ инструментъ.	Полуфурокъ Инструментальный.	Кузницъ.
. .						
. .						
Въ каждомъ эскадронѣ	8	4	4	1	1	1

Скрѣпилъ: Правитель дѣлъ Комитета, *Дежурный Штабъ-Офицеръ Полковникъ Синельниковъ.*

C.

ВѢДОМОСТЬ

о штатномъ числѣ классныхъ и нестроевыхъ чиновъ въ полкахъ, Саперныхъ баталіонахъ, въ Пѣшихъ и Конныхъ Батареяхъ.

	Въ Пѣхотныхъ и Егерскихъ полкахъ.		*Въ Кавалерійскихъ полкахъ.*			*Въ Саперныхъ баталіонахъ безъ понтон. парковъ.*	*Въ Артиллерійскихъ Батареяхъ.*				
							Пѣшихъ.		Конныхъ.		
	3-хъ баталіоннаго состава.	4-хъ баталіоннаго состава.	6-ти эскадроннаго состава.	8-ми эскадроннаго состава.	10-ти эскадронна-го состава.	Въ Дѣйствующемъ и Резервномъ.	Батарейной, которою командуетъ Бригад. Команд.	Легкой.	Батарейной.	Легкой, которою командуетъ Бригадный Команд.	Легкой.
Аудиторовъ	1	1	1	1	1	1					
Штабъ-Лекарей. . .	1	1	1	1	1	1	Бригади. 1	. .	. .	Бригади. 1	. .
Младшихъ Лекарей.	3	4	3	3	3	1	2	. .	. .	2	. .
(Въ томъ числѣ въ Кавалеріи и Артиллеріи Ветеринарные Врачи и ихъ Помощники).											
Священниковъ . . .	1	2	1	1	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Берейторовъ	. .	. .	1	1	1	. .	. .	. .	. .	Бригади. 1	. .
Чиновниковъ для обученія музыкантовъ.	1	1	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Нестроевыхъ ротъ и Отдѣленій.											
Вогенмейстеровъ . .	1	1	1	1	1	1	. .	. .	. .	. .	. .

		В Пѣхотныхъ и Еврскихъ полкахъ.		В Кавалерійскихъ полкахъ.			В Сапернымъ батальонахъ безъ понтон. парковъ.	В Артиллерійскихъ Батареяхъ.				
								Пѣшихъ.		Конныхъ.		
		3-хъ баталіоннаго состава.	4-хъ баталіоннаго состава.	6-ти эскадроннаго состава.	8-ми эскадроннаго состава.	10-ти эскадроннаго состава.	Въ Дѣйствующей и Резервномъ.	Батарейной, которою командуетъ Бригад. Команд.	Легкой.	Батарейной.	Легкой, которою командуетъ Бригадный Команд.	Легкой.
Писарей:	Полковыхъ, а въ Артил. бригад. . .	1	1	2	2	2	. .	Бригади. 3	. .	. .	Бригади. 3	.
	Баталіонныхъ и Батарейныхъ.	3	4	. .	. .	. .	6	2	2	2	2	2
	Квартирмейстерскихъ . . .	1	1	1	1	1	. .	. .	. .	. .	. .	.
	Казначейскихъ . . .	1	1	1	1	1	. .	. .	. .	. .	. .	.
	Аудиторскихъ . . .	1	1	1	1	1	. .	. .	. .	. .	. .	.
Надзиратель больныхъ		1	1	1	1	1	. .	1	. .	. .	1	.
Фельдшеровъ:	Старшихъ.	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1
	Младшихъ.	3	4	2	2	2				1	1	1
Аптекарскихъ учениковъ		. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	1	.
Фурштатскихъ унтеръ-офицеровъ . .		2	3	1	1	1	2	2	2	2	2	2
Церковниковъ		2	4	2	2	2	. .	. .	. .	. .	. .	.
Цирюльниковъ . . .		12	16	6	8	10	8	1	1	1	1	1

	Въ Пѣхотныхъ и Егерскихъ полкахъ.		*Въ Кавалерійскихъ полкахъ.*			*Въ Сапернымъ батальонахъ безъ понтон. парковъ.*	*Въ Артиллерійскихъ Батареяхъ.*				
							Пѣшихъ.		**Конныхъ.**		
	3-хъ баталіоннаго состава.	4-хъ баталіоннаго состава.	6-ти эскадроннаго состава.	8-ми эскадроннаго состава.	10-ти эскадронна-го состава.	Въ Дѣйствующемъ и Резервномъ.	Батарейной, которою командуетъ Бригад. Команд.	Легкой.	Батарейной.	Легкой, которою командуетъ Бригадный Команд.	Легкой.
Лазаретныхъ служителей	12	16	6	8	10	8	2	2	2	2	2
Ложниковъ	1	1	1	1	1	1	. .	. .	. .	. .	. .
Ихъ учениковъ. . .	12	16	3	4	5	4	. .	. .	. .	. .	. .
Оружейныхъ мастеровъ	1	1	1	1	1	1	. .	. .	. .	. .	. .
Ихъ учениковъ. . .	12	16	3	4	5	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Слесарей	. .	. .	. .	. .	. .	4	. .	. .	. .	. .	. .
Сѣдельныхъ мастеровъ	. .	. .	1	1	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Сѣдельниковъ. . . .	. .	. .	6	8	10	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Полковыхъ коноваловъ	. .	. .	1	1	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Коноваловъ	1	1	6	8	10	2	1	1	1	1	1
Ихъ учениковъ . .	. .	. .	. .	. .	. .	2	. .	. .	1	1	1
Кузнечный мастеръ.	. .	. .	1	1	1	1	. .	. .	. .	. .	. .
Кузнецовъ	6	8	6	8	10	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Ихъ учениковъ . .	. .	. .	. .	. .	. .	3	. .	. .	. .	. .	. .
Колесниковъ	1	1	1	1	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .

	Въ Пѣхотныхъ и Егерскихъ полкахъ.		Въ Кавалерійскихъ полкахъ.			Въ Сапернымъ батальонахъ безъ понтон. парковъ.	Въ Артиллерійскихъ Батареяхъ.				
							Пѣшихъ.		Конныхъ.		
	3-хъ баталіоннаго состава.	4-хъ баталіоннаго состава.	6-ти эскадроннаго состава.	8-ми эскадроннаго состава.	10-ти эскадроннаго состава.	Въ Дѣйствующемъ и Резервномъ.	Батарейной, которою командуетъ Бритт. Команд.	Легкой.	Батарейной.	Легкой, которою командуетъ Британный Команд.	Легкой.
Плотниковъ	6	8	6	8	10	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Фурштатскихъ рядовыхъ	43	56	22	28	35	36	12	9	11	11	9
Прим. Въ военное время къ палаточнымъ ящикамъ, въ случаѣ надобности, прибавляется Фурштатскихъ рядовыхъ . . .	12	16	5	7	8	. .	1	1	2	1	1
Профосовъ	3	4	1	1	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Мастеровыхъ:											
Лафетнаго дѣла . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	1	1	1	1
Столярнаго — . . .	. .	. .	. .	. .	. .	1	1	1	1	1	1
Плотничнаго — . . .	. .	. .	. .	. .	. .		1	1	1	1	1
Ихъ учениковъ . .	. .	. .	. .	. .	. .	3	1	1	1	1	1
Токарнаго и колеснаго дѣла	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .	. .
Ихъ учениковъ . .	. .	. .	. .	. .	. .	2	. .	. .	. .	. .	. .
Токарнаго дѣла . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	1	1	1	1
Ихъ учениковъ . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	1	1	1	1
Колеснаго дѣла . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	1	1	1	1
Ихъ учениковъ . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	1	1	1	1

	Въ Пѣхотныхъ и Еврейскихъ полкахъ.		*Въ Кавалерійскихъ полкахъ.*			*Въ Саперныхъ баталіонахъ безъ понтон. парковъ.*	*Въ Артиллерійскихъ Батареяхъ.*					
							Пѣшихъ.		Конныхъ.			
	3-хъ баталіоннаго состава.	4-хъ баталіоннаго состава.	6-ти эскадроннаго состава.	8-ми эскадроннаго состава.	10-ти эскадроннаго состава.	Въ Дѣйствующемъ и Резервномъ.	Батарейной, которою командуетъ Бригад. Команд.	Легкой.	Батарейной.	Легкой, которою командуетъ Бригадный Командиръ.	Легкой.
Слесарнаго и кузнечнаго дѣла . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2	2	3	3	3
Ихъ учениковъ . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2	2	3	3	3
Шорнаго дѣла. . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	1	1	1	1
Сѣдельнаго — . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1	1	1
Сверхъ показанныхъ въ этой вѣдомости классныхъ и нестроевыхъ чиновъ, полагается по штату при каждыхъ двухъ Батареяхъ 3 Конно - Артиллерійскихъ дивизій: Старшій Лекарь 1. Младшій —— 1. Надзиратель больныхъ . . . . . 1. Аптекарскій ученикъ . . . . . 1. Фурштатской рядовой . . . . . 1.												

Подписалъ: *Генералъ-Адъютантъ Вейсманъ.*

Скрѣпилъ: Правитель дѣлъ Комитета, *Дежурный Штабъ-Офицеръ Полковникъ Синельниковъ.*

D.

ВѢДОМОСТЬ

о числѣ повозокъ, которыя дозволяется имѣть воинскимъ чинамъ во время походовъ.

ЧИНЫ.	Число повозокъ.
Въ военное время, по примѣру бывшихъ кампаній.	
Полному Генералу и Генералъ-Лейтенанту . .	2
Генералъ-Маіору и всѣмъ вообще Полковникамъ.	1
Чинамъ, находящимся въ Штабахъ.	
Корпусныхъ	2
Дивизіонныхъ	1
Артельныхъ повозокъ въ каждую роту, эскадронъ и Батарею	1
Штабъ и Оберъ-Офицерамъ вьюки.	
Примѣч. На основаніи § 440 главы 1-й объ управленіи Большою Дѣйствующею Арміею Главнокомандующій имѣетъ право убавить число повозокъ и лошадей, здѣсь опредѣленныхъ.	
Въ походахъ въ мирное время прибавляется:	
Повозокъ: Артельныхъ. — Въ роту, эскадронъ и батарею.	1
Повозокъ: Офицерскихъ. — Въ роту, эскадронъ и батарею.	1

Подписалъ: *Генералъ-Адъютантъ Веймарнъ.*

Скрѣпилъ: Правитель дѣлъ Комитета, *Дежурный Штабъ-Офицеръ Полковникъ Сипельниковъ.*

Е.

ВѢДОМОСТЬ

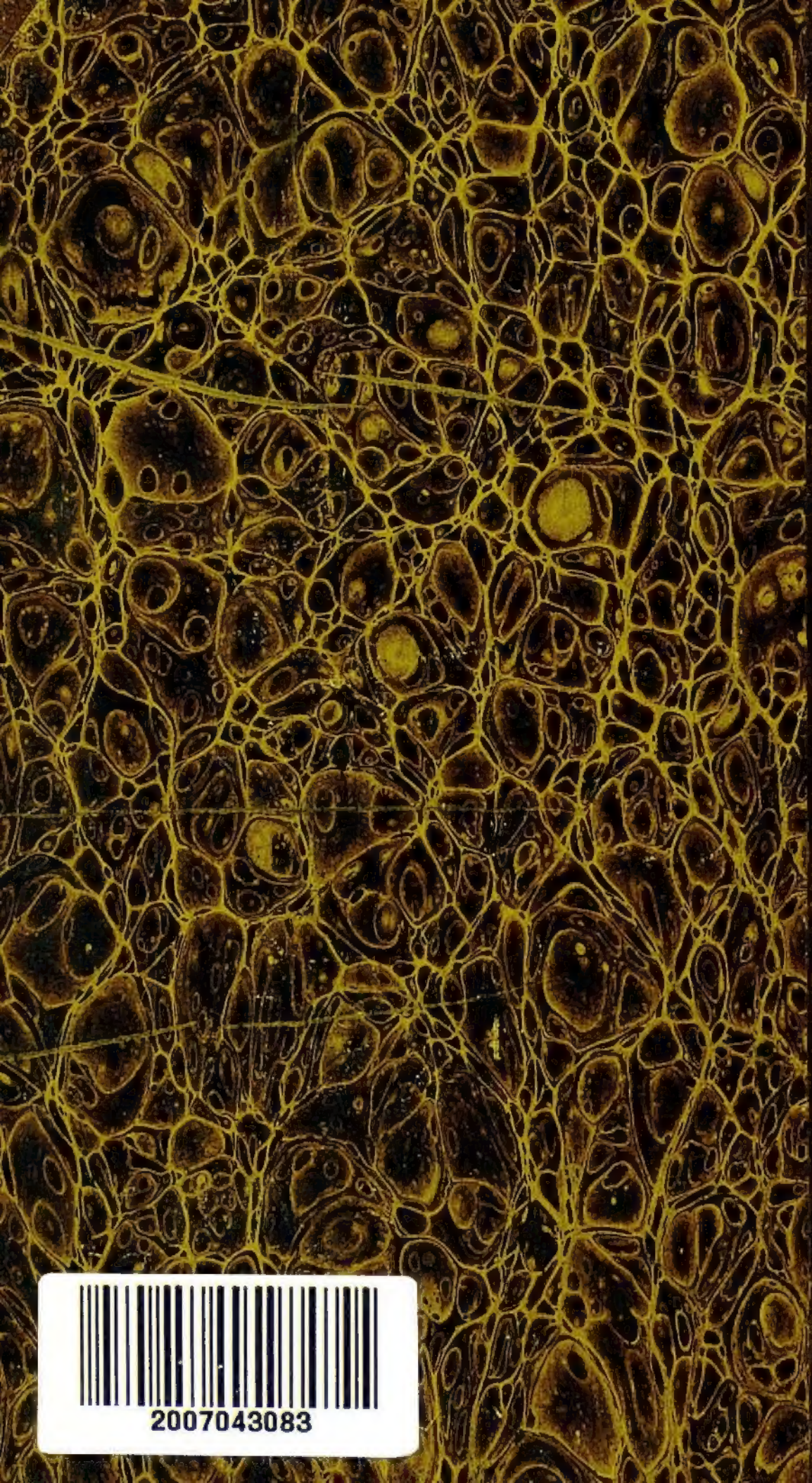
о штатномъ числѣ подъемныхъ лошадей въ войскахъ въ мирное и военное время, кромѣ Отдѣльнаго Кавказскаго Корпуса.

ЗВАНІЕ ВОЙСКЪ.	*Число лошадей.*	
	Въ мирное время.	Въ военное время.
Въ полкахъ:		
Кирасирскомъ, Гусарскомъ и Уланскомъ 6-ти эскадроннаго состава.	27	81
Лейбъ-Гвардіи въ Конно-Гренадерскомъ и Драгунскомъ	27	84
Гусарскомъ и Уланскомъ 8-ми эскадроннаго состава	35	105
Драгунскомъ 10-ти эскадроннаго состава	43	129
Пѣхотномъ и Егерскомъ 3-хъ баталіоннаго состава	75	174
Пѣхотномъ и Егерскомъ 4-хъ баталіоннаго состава . . . . . (Въ 6-мъ Пѣхотномъ Корпусѣ.)	99	228
Пѣхотномъ и Егерскомъ 4-хъ баталіоннаго состава . . . . . (Въ первыхъ 5 Пѣхотн. Корпусахъ).	91	228

ЗВАНІЕ ВОЙСКЪ.	*Число лошадей.*	
	Въ мирное время.	Въ военное время.
Въ 1-мъ дивизіонѣ съ 5-мъ Запаснымъ эскадрономъ Жандармскаго полка	15	47
Лейбъ-Гвардіи въ Конно-Піонерномъ эскадронѣ	19	26
Въ 1-мъ Конно-Піонерномъ эскадронѣ	19	22
— Резервномъ эскадронѣ Гвардейскаго Кавалерійскаго полка . .	4	7
— Саперномъ баталіонѣ	27	59
— Конно-Батарейной Батареѣ . .	6	21
— Конно - Легкой Батареѣ, съ Бригаднымъ Штабомъ	4	21
— Конно-Легкой Батареѣ	4	15
— Пѣшей Батарейной Батареѣ, съ Бригаднымъ Штабомъ	4	21
— Пѣшей Батарейной Батареѣ. .	4	15
— —— Легкой ——— . .	4	15

Подписалъ: *Генералъ-Адъютантъ Веймарнъ.*

Скрѣпилъ: Правитель дѣлъ Комитета, *Дежурный Штабъ-Офицеръ Полковникъ Синельниковъ.*


2007043083